قواعد السّير في الطريق العام

تأليف
عقيد المرور
مهدي قاسم

منتدى إقرأ الثقافي
www.iqra.ahlamontada.com

رقم الايداع ٧٧١

دار الحرية للطباعة
بغداد

سعر النسخة دينار واحد

قواعد السير
فى الطريق العام

تاليف
عقيد المرور
مهدي قاسم

ان انضباط المرور ليس فقط
هو ضروري للحياة وانما هو
ضروري للسمعة الدولية للعراق

الرئيس القائد
صدام حسين

من الثابت دوليا ان السلوك الخاطيء للانسان في استعمال الطريق يمكن ان يفسد او يضعف كل الجهود الفنية التي يبذها مهندسو الطرق والمرور والسيارات.

واعتمدت الدول وسائل مختلفة للحد من تصاعد حوادث المرور، ولكن من المتفق عليه ان توعية الجمهور بآداب وقواعد استخدام الطريق وضبط سلوك السواق عند قيادتهم للمركبات وتأمين احترامهم لقوانين وانظمة المرور، يعد من أهم وسائل الحد من تلك الحوادث وتعتبر التوعية المرورية عبر مختلف وسائل الاعلام وبشكل خاص الاذاعة والتلفزيون والصحف والكتب والمجلات اكثر سبل التوعية فائدة واوسعها تأثيرا...

وقد حرص معهد المرور في مديرية المرور العامة على بذل جهود متنوعة في هذا المجال ومن ضمن جهوده تشجيع ضباط المرور على التأليف والنشر في الموضوعات المرورية. ومؤلف هذا الكتاب. مقدم المرور مهدي قاسم زعوري، مدير قسم التدريب والتأهيل في معهد المرور، احد المختصين بموضوع قواعد السير وعلامات المرور الدولية، واجتاز بنجاح عدة دورات تخصصية في مجال عمله داخل القطر وخارجه، كما انه أحد المحاضرين الاكفاء في الموضوعات المرورية.

ونحن واثقون ان في دراسة هذا الكتاب فائدة كبيرة لعموم السواق ولجميع العاملين في دوائر المرور.. فشكرا. للاخ مهدي على جهده، وشكرا لكل الاخوة الذين ساهموا بتأييد طبعه ونشره. ويبقى كل جهد مخلص وكفوء. يكرس ليحقق التوعية المرورية ويساهم بالحد من حوادث الطرق المؤسفة، هو قبل كل شيء خدمة وطنية وقومية وانسانية جليلة، فبارك الله بالمؤلف... وتمنياتي له بدوام التوفيق والتقدم.

عقيد المرور الحقوقي
عبدالوهاب عبد الرزاق التحافي
مدير معهد المرور
تشرين الثاني - ١٩٨٢

المقدمة

بعد اختراع المركبة وتطوزها اصبحت حاجة ضرورية من حاجات العصر الحديث حيث دخلت الاقتصاد كأحدى عناصره المهمة وذلك بأستخدامها لايصال البضائع والعاملين من مكان الى اخر واصبحت حركة المرور في المجتمع كحركة الدورة الدموية في الجسم . .

اما على مستوى الفرد فأنها اصبحت تمثل الحاجة الرابعة من الحاجات الضرورية بعد المأكل والملبس والمسكن هذا الجانب الايجابي الذى حصل علية الانسان من استخدام المركبة . .

وهناك جانب سلبي هو الخسائر في الارواح والخسائر المادية نتيجة الحوادث وفي احدى نتائج احصائيات منظمة الصحة العالمية ان في العالم يموت ربع مليون شخص سنويا نتيجة حوادث الطرق و١٠/٠٠٠/٠٠٠ جريح ماعدا الخسائر المادية ونتيجة لذلك اتجهت جميع انظمة وقوانين المرور والمعنيين لايجاد صيغ تكون غايتها هو استخدام الطريق بشكل يؤدي الى انخفاض عدد الحوادث . .

وقد اتجه التطور والاهتمام بكل العناصر التي تكون عملية المرور وهي الانسان المركبة الطريق وبما يتعلق بالعنصر البشرى فهو نشر الوعي المرورى واعداد سائقي المركبات اعدادا جيدا . . وبما - يتعلق بعنصر المركبة وضرورة تطوير صناعتها وجعلها اكثر امانا وكذلك الاهتمام باجهزتها بصورة مستمرة بحيث تعمل بشكل صحيح

وعنصر الطريق ايضا بما يتعلق بتطويره من الناحية التصميمية والانشائية بحيث يكون اكثر امانا ٠ وفيما يخص هذا الكتاب فقد تناول كيفية استخدام الطريق من قبل مستخدميه اى قواعد السير وكذلك العلامات الدولية أملاً أن يكون مرشدا لمستخدمي الطريق لغرض جعل حركة المرور اكثر انسيابية ومساهمة في نشر الوعي المرورى في المجتمع لتقليل الحوادث ٠٠

طبعة جديدة منقحة

تنـاولت في هذه الطبعـة موضـوع قواعد السير كمـا تناولها مشروع قانون المرور الجديد حتى لا تكـون هنـاك مفـاهيم أو مصطلحـات متباينة لدى القارىء الكريم متمنياً للجميع السلامة.

علمــاً أن مصـدر موضـوع قواعـد السيـر هي الاتفاقات الدولية بهذا الخصوص وقوانين المرور لبعض الدول.

المؤلف

فهرست

الطريق ومستعملوه

الطريق

هو كل مجال او حيز على الارض معد لمرور وانتقال الاشخاص والمركبات.
وقد عرف مشروع قانون المرور الجديد الطريق.
بانه كل سبيل مفتوح للسير وهو كالآتي.
اولاً ـ طريق عام معد للسير العام وهو اما ان يكون رئيسياً أوفرعياً. ويميز الطريق الرئيسي عن الطريق الفرعي كونه الاعرض أو الاكثر أزدحاماً بحركة المرور. أوعندما يلاقيه الطريق الآخر بخط مائل أومن جانب واحد اويكون الاول عاماً والثاني خاصاً، أو بكونه معلماً بعلامة مرور تدل على ذلك.
ثانياً ـ طريق خاص وهو السبيل الواقع داخل حدود الملك العائد لشخص طبيعي أو معنوي والمعد لأستعماله الخاص ويشمل ذلك المرآب وموقف السيارات.

اشكال الطريق

اولاً ـ من حيث المواجهة

أ ـ طريق مرور متواجة ـ يكون مجال السير المركبات فيه باتجاهين للسير.
ب ـ طريق مرور غير متواجة ـ يكون مجال سير المركبات فيه باتجاه واحد أو بأتجاهي سير منفصلين عن بعضهما بفاصل مادي مرتفع عن سطح الطريق أو بفسحة غير مبلطة.

ثانياً من حيث المرور والمواجهة

أ ـ طريق مرور مفرد ـ ويكون أتجاه السير فيه ذا ممر واحد، وهو أما طريق مرور مفرد

متواجه أو طريق مرور مفرد غير متواجه .
ب ـ طريق مرور ثنائي ـ ويكون اتجاه السير فيه ذا ممرين وهو اما طريق مرور ثنائي متواجه أو طريق مرور ثنائي غير متواجه .
ج ـ طريق مرور مختلط (مفرد ـ ثنائي) ويكون مجال سير المركبات فيه ذا ثلاث ممرات ، يكون الممران الجانبيان فيه للمرور المفرد المتواجه ويكون الممر الوسط مشتركاً لكلا الاتجاهين لغرض الاجتياز.
د ـ طريق مرور ثلاثي ـ ويكون اتجاه السير فيه ذا ثلاث ممرات وهو اما طريق مرور ثلاثي متواجه او طريق مرور ثلاثي غير متواجه .
هـ ـ طريق مرور رباعي (أو اكثر) ويكون اتجاه السير فيه ذا اربع ممرات أو اكثر وهو أما طريق مرور رباعي او اكثر متواجة أو طريق مرور رباعي أو اكثر غير متواجه .

اقسام الطريق

أ ـ الرصيف ـ هو جزء الطريق الذي يكون على جانبي نهر الطريق ويكون عادة أعلى من مستوى نهر الطريق ويستخدم من قبل المشاة اثناء السير على الطريق ويكون على الغالب في الطرق الداخلية .
ب ـ كتف الطريق ـ هو جزء الطريق الذي يكون على جانبي نهر الطريق ويكون أقل بقليل عن مستوى نهر الطريق ويكون اما مبلطاً أو ترابياً لا يزيد عرضه عن ٢ر٥ م ويستخدم لوقوف المركبات عند حدوث عطل لها أو تنزيل او تصعيد راكب او الاستراحة واذا كان كتف الطريق مبلطاً فيفصله عن نهر الطريق خط طولي . ويكون الكتف على الغالب في الطرق الخارجية .
ج ـ نهر الطريق (طريق المركبات) ـ هو احد أقسام الطريق المعد او المستخدم عادة لسير المركبات .
د ـ المسلك ـ هو النصف الطولي لنهر الطريق حددته أو لم تحددة علامات ارضية ويقسم عادة نهر الطريق الى مسلكين احدهما للذهاب والاخر للاياب .

هـ ـ الممـر ـ وهـو جزء من المسلك والـذي يسمح عرضه بمـرور صف واحـد من المـركبـات المتتـابعـة ويكـون على الاغلب ثلاث ممـرات في المسلك وفي بعض الحـالات يزيـد أويقـل عدد الممـرات في المسلك حسب شكل الطريق وهي الممر الايسـر الـذي يستخـدم في حالـة الاجتيـاز وكذلك عند الاستدارة الى اليسار ومن قبل سيـارات الطـواريء في حالـة قيـامهـا بواجب طاريء وايضـاً ، عنـد السيـر بالسـرعة القصوى المسموح بها .

الممـر الـوسـط ـ ويستخـدم عادة بالسرعة دون السرعة القصوى وكذلك يستخدم للسيـر الى أمـام باستمـرار الطـريق بعد التقاطع ويستخدم من قبل سيارات الحمل او الحـافلة اذا كان يروم اجتيـاز مركبـة متـوقفـة او سائـرة ببطء على الممر الايمن الممر الايمن ـ يستخـدم للسيـر البطيء وكـذلك من قبل السيارات الكبيرة كثيرة التوقف ومن قبـل المـركبـات الـزراعيـة والانشـائية والصناعية والساحبة والرافعة . وعند الاستدارة لليمين . عند السماح لمركبة لاحقة بالاجتياز عندما يكون مدى الرؤ يا محدوداً ـ عند السيـاقـة على مرتفع أو منعطف لا يرى ماخلفها . قبل الاقتراب من مركبة مواجهة في طريق ذو ممرين متواجهين . واذا كان السائق تحت التدريب .

انواع الطرق

أ ـ طرق المرور السريع : ـ هي الطرق المتواجهه التي يجب ان لا تستخدم من قبل بعض مستخدمي الطريق كالمشاة والدراجات الهوائية والعربات والمركبات التي تقل سرعتها عن ٦٠ كم / ساعة .

ب ـ الطرق الخارجية : ـ وهي الطرق التي تربط بين محافظة واخرى .

ج ـ الطـرق الـداخليـة ـ وهي الطـرق التي ضمن المـدينـة وتكـون قسم منها مركزية شريانية وتسمى طرق درجة اولى وبقية الطرق تسمى طرق درجة ثانية .

د ـ طرق الخـدمـات ـ وهي الطـرق التي تكـون محدودة ضمن المناطق العسكرية أو الحدائق العامة او التي تربط المعامل بالطرق المذكورة .

هـ طرق الغابات والحقول ،

لا يجوز أستعمال الطريق العام لغير الاغراض المخصصة له الا باذن من مديرية المرور المختصة.

على الجهة التي تقوم باعمال على الطريق العام أتخاذ الاجراءات اللازمة لتأمين أنسياب حركة المرور واخبار سلطات المرور بذلك قبل المباشرة بالعمل. وعليها وضع علامات تحذير نظامية. واحاطة موقع العمل بسياج مؤقت ومخاريط واضوية أو عاكسات موضوعة بعكس اتجاه السير.

عمل تحويلات مؤقتة صالحة لسير المركبات واخرى صالحة لسير الراجلين عندما تروم اشغال أو سد جزء من مجال سير المركبات او الرصيف.

وضع المواد الانشائية اللازمة للعمل بشكل لا يكون خطراً ومعوقاً لمستعملي الطريق أو يشكل ضرراً على الاملاك العامة أو الخاصة.

نقل المواد والمخلفات الناتجة عن العمل الى خارج الطريق واكساء العامل الذي يعمل على الطريق قميصاً خاصاً عاكساً للضوء.

لا يجوز وضع المصابيح الكاشفة او الشديدة الاضائة على الطرق العامة او على مقربة منها في مواجهة المركبات أو بشكل مبهر يؤثر في سيرها الآمن.

لا يجوز وضع اية علامة أو اشارة أو اعلان أو ماشابه على علامات المرور أو أضوية المرور أو اعمدتها أو على مقربة منها بشكل يحجبها أو يؤثر على فهم مدلولها او يربك مستعملي الطريق أو يضللهم.

لا يجوز ترك شيء أو القائه او وضعه في الطريق العام بحيث يعيق حركة المرور أو يسبب خطراً لمستعمليه وعلى سلطات المرور بالتعاون مع الجهات المعنية ان اقتضى الحال ازالة الشيء المعوق فوراً وعلى نفقة المتسبب وعليهم وضع علامات التحذير لحين أزالته.

مستعملو الطريق

اولاً ـ سائق المركبة : ـ هناك واجبات على سائق المركبة وهي تشمل واجباته بالفحوص اليومية وواجباته قبل السياقة وواجباتة اثناء السياقة وهي كما يلي : ـ

أ ـ الفحوص اليومية للسلامة

من العادات المستحسنة ان تجري الفحوص اليومية التالية لكي تحافظ على المركبة وتكون بحالة جيدة وامينة .

١ ـ الضغط في الاطارات .
٢ ـ الأجهزة الكهربائية .
٣ ـ الوقود ومستوى الزيت .
٤ ـ ماسحات الزجاج خاصة في فصل الشتاء .
٥ ـ نظافة الزجاج الامامية والخلفية .
٦ ـ الاشارات الضوئية .
٧ ـ آلة التنبيه .
٨ ـ المرآة أو المرايا .
٩ ـ الات التوقيف .
١٠ ـ يجب الاسراع باجراء الاصلاحات اللازمة أذ قد يكون غد متأخر جداً .

ب ـ الامور الواجب ملاحظتها قبل السياقة

١ ـ يجب التأكد بان وثيقة التأمين صالحة للعمل بالنسبة للطرف الثالث وما يمسه من خطر يصدر عنك او اي شخص يسوق واسطة النقل التي تعود اليك .
٢ ـ ان تكون رخصة السوق التي تحملها تجيز لك سياقة واسطة النقل التي تسوقها وانها نافذة المفعول .

٣ ـ ان تتأكـد من انـك ليس تحت تأثيـر الخمـرة حيث ان قيـادة المـركبـة تحت تأثير الخمرة يسبب مايلي .
يطـول فتـرة رد الفعـل مرتين او ثلاث مرات للسـائق يضيق زاويـة الـرؤ يـا اثنـاء قيادة المـركبـة . حركـة اعضـاء الجسم اثنـاء السيـاقة غير متناسقة . يشعر السائق انه قوي ونفسيـة مختلفـة عن الحـالـة الاعتيـاديـة . يقصـر حدة الـرؤ يا اوطول الرؤ يا بالنسبة للمسافة . يسبب الرؤ يا المزدوجة ويسرع الشعور بالتعب .
٤ ـ ان تتأكد من ان حالة واسطة النقل واقسامها والياتها في حالة جيدة لا يحتمل وقوع خطر عليك أو على الغير .
٥ ـ ان تتأكـد من ان الحمـولـة في واسطـة النقـل بدون زيـادة أو توزيـع غير منتظم او محفوظة بحالة غير مأمونة يترتب عنها خطورة .
٦ ـ أن تتأكد من ان في واسطة النقل الاضوية والعاكسات المطابقة للانظمة .
٧ ـ تنظيم الأضوية الامامية بحيث لا يبهر بصر السواق الاخرين .
٨ ـ التأكد من انتهاء صعود أو نزول الركاب بشكل امن .
٩ ـ عدم ترك ابواب المركة مفتوحة فترة تتجاوز الوقت الكافي لصعود الركاب او نزولهم .

ج - من الواجبات المفروضة اثناء السياقة

على سائق المركبة : ـ

١ ـ عدم السيـر بمـركبـة بمحـاذات مركبـة اخـرى لغـرض التحدث مع سائقها أو لغرض السماح لركاب المركبتين للتحدث فيما بينهم .
٢ ـ عدم أجـلاس طفـل دون سن السـابعـة بجـواره أثنـاء سير المركبة الا اذا رعاه راكب راشـد مثبت الى مقعـدة بحـزام أمـان ، أو أجـلاس الطفـل في كرسي خاص وبصورة أمنة .

٣ ـ عدم السماح بالنزول من المركبة أو الصعود اليها أو التعلق بها وهي سائرة .

٤ ـ عدم احداث اصوات مزعجة أو غير طبيعية من مركبته كان بالامكان تحاشيها .

٥ ـ عدم نقل ركاب على جوانب السيارة أو الحافلة او على جزء خارجي منها .

٦ ـ البقاء بصورة دائمة مسيطراً على مركبته بوضع يمكنه من سياقة المركبة بحيطة وحرص، ويمنع سائق المركبة من سوق مركبته وهو تحت تأثير النعاس الشديد أو الاجهاد او المرض أو اي سبب اخر يحد من قدرته على السيطرة على حركة المركبة تحت تأثير المسكرات أو المخدرات .

٧ ـ يتعين على كل سائق مركبة ركاب عامة ايصال الراكب بسلامة وامان الى المكان المقصود بأقصر وانسب وقت أو مسافة ويحضر عليه مايلي :

أ ـ قبول ركاب اكثر من المقرر.

ب ـ طلب اجرة أعلى من الأجرة المقررة التي تعينها التعريفة النافذة او عداد الأجرة .

ج طلب اجرة انتظار عن مدة اصلاح المركبة نتيجة عطل طرأ عليها اثناء سيرها .

د ـ نقل راكب أخر بدون أذن الراكب الذي استأجر المركبة لحسابة .

هـ ـ سلوك طريق غير أمن وان يوصل الراكب الى المكان المقصود باقصر وانسب وقت أو مسافة .

و ـ أنزال الراكب قبل بلوغ نهاية الخط المقرر لسير المركبة .

٨ ـ يجب اعطاء أسبقية المرور للماشين الذين يعبرون محلات العبور غير المراقبة بواسطة رجل مرور أو اضوية العبور.

٩ ـ يجب ملاحظة اشارات وعلامات المرور وكذلك اشارات رجل المرور وتنفيذها لانها وجدت لغرض تنظيم حركة المرور وبالتالي تقليل الحوادث وانسيابية السير.

١٠ ـ عدم السماح بالنزول من المركبة او الصعود اليها او التعلق بها وهي سائرة .

١١ ـ عليك الوقوف عند اعطاء اشارة لك بذلك من فرق السلامة وخاصة في مناطق العبور القريبة من المدارس .

١٢ ـ يجب ان تلاحظ ان الاضوية الامامية والخلفية مضاءة ليلاً .

١٣ ـ يجب ان لا تسوق بأهمال أو بدون انتباه اوعدم اهتمام للاشخاص الآخرين من مستعملي الطريق .

١٤ ـ عليك عدم استعمال جهاز التنبيه ليلاً وكذلك نهاراً الا في حالة الضرورة كتفادي خطر مثلاً .

١٥ ـ استعمل حزام الامان وذلك يخفق الاضرار التي تصيب السائق أو الركاب عند وقوع الحادث .

١٦ ـ اترك مسافة بينك وبين السيارة امامك وتكون متر مسافة كل كيلو متر سرعة في الطرق الخارجية والسريعة ونصف متر مسافة كل كيلومتر سرعة في الطرق الداخلية وعلى ان لا تقل عن خمس السرعة بالمتر.

١٧ ـ راقب اشارة السواق الاخرين واعرف اتجاههم بحذر وانتباه .

١٨ ـ أمسك عجلة القيادة بكلتا اليدين بوضع يشير عقرب الساعة باتجاه ١٠ / ١٠ الا في الضروف التي تستدعي استعمال اليد الاخرى .

١٩ ـ السياقة لمسافات طويلة قد تجعلك تشعر بالنعاس لكي تستطيع تلافي ذلك تأكد ان هناك كمية من الهواء المتجدد في مركبتك بواسطة فتح منفذ من خلال الزجاج اوتوقف على جانب الطريق وتمشى قليلاً .

٢٠ ـ يجب على سائقي المركبات التي يزيد طولها على سبعة أمتار وتسير على شكل رتل أن يتركو بين مركباتهم مسافات كافية لا تقل عن سبعين متر حتى تتمكن بقية المركبات الاسرع منها اللجوء الى هذه المسافة عند قيامها بالاجتياز اذا كان الطريق بممرين والسير متواجه .

[illegible]

ان السلوك الواجب اتباعه من قبل السواق اتجاه المشاة يجب ان يكون وفق القواعد التالية وذلك لتقليل عدد الحوادث التي يكون سببها في كثير من الاحيان هو عدم التزام السائق بهذه القواعد وهي : ـ

١ ـ السياقة بانتباه وبسرعة بطيئة حين تكون قريباً من منطقة عبور المشاة وكذلك

حين ترى باص قد توقف.

٢ ـ ترقب المشاة الذين يخرجون من امام مركبة واقفة أو متوقفة او من مكانات اخرى لا تستطيع مشاهدتهم منها.

٣ ـ اعطي الشيوخ والاطفال او المعوقين مزيداً من الوقت لعبور الطريق.

٤ ـ سر ببطء قرب المدارس وترقب الاطفال الذين يصعدون او ينزلون من باصات المدارس قف عندما يشار لك بالوقوف من قبل احد منظمي معابر المدارس.

٥ ـ انتبه قرب عربات او محلات بيع المرطبات والحلويات فالاطفال تهمهم المرطبات والحلويات اكثر مما تهمهم حركة المرور.

٦ ـ اعط الاسبقية للمشاة الذين باشروا ووضعوا اقدامهم على المعابر وكذلك أعط الاشارة للسيارات لأخرى بانك تنوي الوقوف واعط لنفسك وقت ومسافة اكثر من مناطق العبور في الطرق المبللة او المثلجة عند الوقوف.

٧ ـ لا تجتاز سيارة قبل مناطق العبور مباشرة.

٨ ـ حين تسر في رتل مستمر من السيارات اترك منطقة العبور خالية ولا تقف عليها وكذلك سكة الحديد والتقاطع عند توقف الرتل.

٩ ـ في معابر المشاة المسيطر عليها بالاضوية أو بواسطة رجل مرور أعط المجال للمشاة الذين لازالوا في قطعة العبور حين تكون الاشارة للمركبات بالحركة.

١٠ ـ حين تستدبر يميناً في تقاطع اعط المجال للمشاة الذين يرومون العبور.

١١ ـ عدم الوقوف بمسافة تقل عن ١٠ م عن منطقه العبور في حالة السماح بالوقوف لأن المسافة أقل من ذلك تسبب حجب الرؤيا بين سائق السيارة الاخرى والمشاة.

١٢ ـ لا تسر بسرعة اذا كانت الطرق تحتوي على المياه لأن ذلك يرش المياه على مستخدمي الطريق الموجودين على جانبي نهر الطريق.

١٣ ـ عدم رمي اي شيء خارج السيارة اثناء سيرها لأن ذلك يسبب اضرار الى بقية مستخدمي الطريق وخاصة المشاة.

١٤ ـ اطع الاشارة الضوئية المسيطر بواسطتها على بعض المعابر لانها تنظم حركة السير بينك وبين المشاة.

١٥ ـ لا تضغط على المسارع بأكثر مما هو مطلوب لكي لا تسبب تلوث وازعاج بقية مستخدمي الطريق وخاصة المشاة بسبب العادم .

واجبات الراكب

على راكب المركبة اتباع تعليمات النقل المتعلقة بالسلامة ويحظر عليه مايلي : ـ
١ ـ الصعود الى المركبة او النزول منها من جانبها البعيد من الرصيف قبل التأكد من خلو جانب السير.
٢ ـ الصعود الى المركبة او النزول منها وهي سائرة أو التعلق بجسمها الخارجي .
٣ ـ حمل اشياء ينجم عن ملامستها او رائحتها أو ضخامة حجمها ضرر أو مضايقة لركاب الحافلة .
٤ ـ اخراج اي جزء من جسمه من المركبة اثناء السير أو التوقف أو الوقوف على الطريق العام .
٥ ـ الوقوف او الجلوس في المجال المخصص للسائق اثناء سيرها .
٦ ـ محادثة السائق أو اشغاله عن متابعة السياقة الآمنة .
٧ ـ اعطاء اشارة المرور بدلاً من السائق .
٨ ـ الوقوف في الطابق الثاني من الحافلة اثناء سيرها .
٩ ـ الركوب داخل مركبة مقطورة أو نصف مقطورة غير مصممة لنقل الركاب .

واجبات الراجل

على الراجل مراعاة قواعد السير والتقيد بما يأتي :
١ ـ السير على الارصفة حيثما وجدت وعند عدم وجودها السير على حافة الطريق في الجانب المواجه لحركة مرور المركبات .

٢ ـ السير في اقصى يمين مجال مرور المركبات اذا يحمل اويدفع اويجر شيئاً يؤذي الراجلين او يعرقل مرورهم .

٣ ـ عدم اجتياز السياج على حافات الارصفة والجزرات الوسطية .

٤ ـ عدم رمي اي شيء على الطريق العام يؤدي الى عرقلة السير فيه او الحاق الضرر بمستعمليه .

٥ ـ عدم اللعب في الطريق العام الا اذا كان غير نافذ .

٦ ـ يجوز لسائق الدراجة ، او المقعد على كرسي ذي عجلات السير على الارصفة أو في اقصىٰ يمين مجال مرور المركبات ويخضع لنفس واجبات الراجل .

٧ ـ على الراجل العبور من الاماكن المخصصة لذلك عند وجودها والانتباه لاشارة مسؤول المرور أو اضوية المرور في نقطة العبور .

٨ ـ عند عدم وجود الاماكن المخصصة للعبور في الطريق العام فعلىٰ الراجل اجتياز الطريق باقصر اتجاه الى الجانب المقابل ولا يجوز العبور بصورة مباشرة من امام مركبة في حالة توقف أو وقوف مالم تسمح به اشارة المرور .

٩ ـ على الراجل عدم التباطؤ او التوقف بدون ضرورة عند عبور مجال سير المركبات .

١ ـ على سائق المركبة الذي يروم دخول طريق السير السريع ان يستخدم ممر الاسراع لاكتساب السرعة المناسبة لسرعة حركة المرور على الطريق . وان يعطي اسبقية المرور للمركبات السائرة على طريق السير السريع .

٢ ـ على سائق المركبة الذي يروم الخروج من طريق السير السريع ان يتخذ اقصىٰ يمين مجال المركبات مساراً له من مسافة مناسبة قبل وصوله الى ممر الابطاء وان يدخل ممر الابطاء بصورة تدريجية حال وصوله اليه . ولا يشرع بتخفيف سرعة المركبة الا بعد دخوله ممر الابطاء .

٣ ـ لا يجوز دخول الراجلين ورعاة الحيوانات وسائقي المركبات التي تقل قدرتها القصوى عن سرعة ٦٠ كم / ساعة الى طريق السير السريع .

٤ ـ لا يجوز القيام بما يلي في طريق السير السريع .

أ ـ الدخول والخروج منه من غير المداخل والمخارج الخاصة بذلك .

ب ـ السير بأبطأ من السرعة الدنيا أو باسرع من السرعة القصوى المحدودة على الطريق الا تفاديا لحادث أو ظرف قاهر .

ج ـ الاجتياز من اليمين .

د ـ التوقف او السير الى الخلف او الاستدارة الا تنفيذاً لاشارات اوعلامات المرور او لظرف قاهر .

هـ ـ تسير مركبة يزيد عرضها على مائتين وخمسين سنتمتراً مالم ترافقها مركبة سلطات المرور لأرشادها وتنبية مستعملي الطريق اليها .

و ـ السير على الممر الايسر لغير حالات الاجتياز الا تنفيذاً لاشارات اوعلامات المرور او لظرف قاهر .

ز ـ قطر مركبة متعطلة بمركبة غير مخصصة لذلك وعلى سائق المركبة القاطرة المخصصة للقطر انارة مصابيح التحذير فيها اثناء الخطر .

٥ ـ اذا اصاب مركبة خلل يحول دون سيرها بأسرع من السرعة الدنيا المحددة على طريق السير السريع فعلى سائقها السير بها على ممر الوقوف الاضطراري وانارة مصابيح التوقف الاضطراري أو مصابيح التأشير للاستدارة يميناً اذا كانت مصابيح التوقف الاضطراري بها عاطلة او كانت المركبة غير مجهزة بها .

٦ ـ اذا اعترض سير المركبة الموصوفة في الفقرة السابقة لها اخرى متعطلة على مر الوقوف الاضطراري بشكل يستوجب اجتيازها الانتقال مرة اخرى الى ممرات السير وجب على سائق المركبة الاولى التوقف لتأكد من خلو السير من اية مركبة قريبة قادمة ومن ثم الانتقال الى ممرات السير ليعود الى ممر الوقوف الاضطراري حال اجتيازه المركبة المتعطلة .

مركبات الطواريء

١ ـ تعتبر كل من المركبات التالية، مركبة طواريء اثناء أدائها لواجب اضطراري شرط الاعلان عن الحالة الاضطرارية بالمنبهين الصوتي والضوئي الخاصين بذلك وتكون الاسبقية لهذه المركبات حسب التسلسل الآتي :ـ

المركبة العسكرية في حالة الحرب. ومركبة الدفاع المدني اثناء حرب اوكارثة ومركبة الاطفاء ومركبة الاسعاف ومركبة شرطة النجدة ومركبة المرور والمركبة الاعتيادية المستعملة كمركبة طوارىء.

٢ ـ عند قيام مركبة الطوارىء بالتنبيه عن حالة اضطرارية بالمنبهين الصوتي والضوئي الخاص بها فعلى كل مستعمل طريق افساح المجال لمرور هذه المركبة وحتى التوقف ان دعت الضرورة لذلك.

٣ ـ يكون المنبهان الصوتي والضوئي الخاصين بمركبة الطوارىء كما يأتي بمصباح واحد أو اكثر وامض اودوار الانارة احمر اللون او ازرق اوكليهما يوضع في أعلى جزء ممكن من المركبة.

بصافرة انذار أو منبه صوتي متعدد النغمات او مكبرة الصوت أو بجميعها.

٤ ـ عند اداء سائق مركبة طوارىء واجباً اضطرارياً معلناً عنه بالمنبهات الصوتية والضوئية يجوز له عدم التقيد بقواعد السير شرط عدم تعريض مستعملي الطريق الآخرين للخطر.

٥ ـ تكون مركبة الطوارئء بالنسبة لمستعملي الطريق مركبة اعتيادية ما لم تستعمل المنبهات الصوتية والضوئية الخاصة لذلك.

٦ ـ يجوز عند الضرورة القصوى استعمال المركبة الاعتيادية كمركبة طوارىء لنقل مريض اومصاب بحالة خطرة تستلزم الاسعاف الفوري. ويكون التنبيهان الصوتي والضوئي لهذه المركبة عندئذ كما يأتي.

استعمال جهاز التنبيه الاعتيادي للمركبة على شكل دقات مزدوجة متتابعة.

اضاءة مصابيح التوقف الاضطراري ومصابيح الانارة الامامية بالشعاع الواطي. وعند الضرورة أنارة مصابيح الأنارة الامامية بالشعاع العالي ايضاً بصورة متقطعة.

الحافلة المدرسيه

يقصد بالحافلة المدرسية. حافلة مخصصة لنقل الطلاب ذات مواصفات وعلامات ومصابيح خاصة تحدد مواصفاتها في نظام المتانة والامان، وعلى سائق الحافلة المدرسية اتباع ما يأتي :

١ ـ السير في اقصى يمين سير المركبات ما امكنة ذلك.

٢ ـ ابقاء الحافلة متوقفة عند صعود الطلاب أو نزولهم الى حين وصولهم الى مقاعدهم فيها أو الى الرصيف.

٣ ـ السير بحافلته اثناء نقل الطلاب ضمن حدود سرعة قصوى تقل عشرة كيلومترات في الساعة عن السرعة القصوى المحددة في الطرق الداخلية وخمسة عشر كيلومتراً في الساعة عن السرعة القصوى المحددة في الطرق الخارجية.

٤ ـ استخدام المصابيح الحمراء الخاصة لتحذير سائقي المركبات عند صعود الطلاب الى الحافلة ونزولهم منها.

٥ ـ اذا توقفت حافلة مدرسية لغرض صعود أو نزول الطلاب في طرق ذي مرور مفرد أو ثنائي متواجه او مختلط فعلى سائق المركبة اللاحقة بها أو المواجهة لها التوقف بمسافة لا تقل عن عشرة أمتار عن الحافلة. وليس له استئناف السير الا بعد سير الحافلة أو اطفاء المصابيح الحمراء الخاصة بها.

٦ ـ يجوز اجتياز حافلة مدرسية متوقفة أو منتظرة أو واقفة وكذلك المرور بها بشرط ان نسير المركبة التي تروم الاجتياز أو المرور في ابعد ممرات اتجاه السير عن الحافلة وبسرعة لا تتجاوز عشرين كيلومتراً في الساعة وذلك في الحالتين الاتيتين.

اذا لم تكن المصابيح الحمراء الخاصة مضاءة في الحافلة اذا لم يكن على الطريق اي طالب يقصد الصعود الى الحافلة او بلوغ الرصيف بعد النزول منها.

الدراجة والعربة والحيوانات

يراعى عند السير بالدراجة مايأتي :

١ ـ ان يكون سير الدراجة العادية على اقصى يمين المجال سير المركبات الا اذا حدد لها ممر خاص .

٢ ـ ان يضع سائق الدراجة الآلية اثناء السياقة غطاء خاص واقي الرأس من الصدمات اذا كانت قدرته القصوى تزيد على سرعة ٥٠ كم بالساعة، عوينات خاصة ما لم يكن غطاء الرأس مزوداً بما يعوض عنها .

٣ ـ لا يجوز لسائق الدراجة ان ينقل على دراجته ما يزيد على :

أ ـ راكب واحد بشرط وجود مقعد وموطىء قدمين ومقبض متين خاص بالراكب خلف السائق وأن يمتطي راكب الدراجة على غرار امتطاء السائق لها .

ب ـ راكبين خلف السائق بشرط ان تكون الدراجة مزودة بعربة جانبية اومصممة بثلاث عجلات ومزودة بمقاعد نظامية تسمح بذلك .

و ـ الأشياء التي يسمح بنقلها على الدراجة وفق نظام المتانة والامان .

٥ ـ لا يجوز لسائق الدراجة .

أ ـ السير في غير الممر المخصص لسير الدراجة العادية عند وجود الممر .

ب ـ السير الى جانب دراجة اخرى في نفس اتجاه سيره اوبين مركبتين اثناء سيرهما او توقفها جانباً الى جنب .

ج ـ السير بشكل ملتو اوبكيفيه تشكل خطر عليه اوعلى بقية مستعملي الطريق .

د ـ السير على الرصيف راكباً دراجته .

هـ ـ التعلق بمركبه سائره للاستفادة من حركتها .

و ـ ترك جهاز توجيه دراجته سائب اثناء السير .

ز ـ رفع قدميه عن موطيئها اوعن عتلة التحريك عند السير الا للضرورة .

ح ـ العبث بصورة متعمدة بطريقة اشتغال المحرك الالي للدراجة لاحداث صوت مزعج .

ط ـ ترك الدراجة على الطريق العام بشكل يؤدي الى عرقلة حركة المرور او الاضرار بمستعملي الطريق .

٦ ـ تخضع العربات لقواعد سير المركبات بوجه عام الا اذا ورد لها حكم خاص .

٧ ـ يجوز تسيير العربه اليدوية على الرصيف بشرط ان لا يكون مزدحما بالراجلين وان يسمح لمرورهم بامان. ويقتصر ذلك على الطرق المسموح بتسيير العربات فيها .

٨ ـ تحدد بعلامات وبيانات الطرق التي يمنع عليا او على جزء منها سير العربات .

٩ ـ يجب ان يكون للحيوانات المنفردة او المتجمعة السائرة بمحاذاة الطريق العام شخص او اكثر لرعايتها بحيث لا تعرض مستعملي الطريق للخطر وكذلك .

يجب على الرعاة السير بحيواناتهم خارج الطرق الخارجية العامة والسير عند الضرورة على الاكتاف الترابية لهذه الطرق ويمنع تسير قطعان المواشي داخل المدن على الطرق غير المسموح بها وتنقل هذه الحيوانات على هذه الطرق بوسائط نقل مناسبة ولا يجوز ترك المواشي سائبه على الطريق العام بشكل يعرقل حركة المرور.

تستخدم مصابيح المركبة كما يلي : ـ

١ ـ مصابيح التنبيه الى الموقع الدالة على وجود المركبة وتنار اثناء سيرها في طريق جيد الانارة واثناء التوقف على طريق مظلم .

٢ ـ مصابيح التنبيه الى الكبح . وتنار تلقائياً عند الضغط على عتلة الكابح .

٣ ـ مصابيح الانارة : وتكون بالشكل الآتي :

أ ـ مصابيح الانارة الامامية وهي ذات شعاع واطيء الانارة وتستعمل لانارة الطريق بمسافة لا تقل على ٤٠ متر في جو صاح ليلاً شرط عدم ابهارها اعين مستعملي الطريق المواجهين .

ذات شعاع عالي الانارة وتستعمل لانارة الطريق بمسافة لاتقل عن ١٠٠ متر في جو صاح ليلاً وكذلك لتنبه المركبات المتقدمه بدلاً من المنبه الصوتي .

ب ـ مصابيح الانارة الخلفية . وتستعمل لانارة الطريق خلف المركبة عند سيرها الى الخلف .

٤ ـ مصابيح الاشاره . وتستعمل للاشارة للجانب الذي ينوي سائق المركبة الأنحراف او الاستدارة اليه .

٥ ـ مصابيح التحذير.

وتستعمل لتحذير مستعملي الطريق عند توقف المركبة اضطرارياً اوعندما تستعمل كمركبة طوارىء .

٦ ـ لا يجوز انارة مصابيح الانارة الامامية ذات الشعاع العالي في الحالات الاتية :

أ ـ عند مواجهه مركبه سائرة على بعد يقل عن ٥٠٠ متر.

ب ـ عند سير خلف مركبه اخرى على بعد يقل عن ٢٥٠ متر.

ج ـ للتنبيه دون الضرورة او بشكل مربك المستعملي الطريق .

د ـ لا يجوز اضاءة مصابيح الانارة الامامية ذات الشعاع العالي او الشعاع الواطيء عند التوقف لغير ضرورات حركة المرور او الوقوف .

٧ ـ لا يجوز اضاءة مصابيح الانارة الخلفية عند السير الى الامام او الوقوف .

٨ ـ لا يجوز اضاءة مصابيح الانارة والتنبيه والاشارة الاضافية في المركبة خلافاً لشروط المتانة والامان .

٩ ـ لا يجوز اضاءة مصابيح الاشارة في مركبة كاشارة لمركبة لاحقة بالسماح بالاجتياز.

١٠ ـ على كل سائق مركبة على طريق عام عدا العربات اليدوية ان يستخدم مصابيح مركبته في اوقات الظلام او عدم وضوح الرؤ يه .

اشارات المرور الضوئية

١ ـ الاشارات الغير وامضة :

أ ـ اشارة الضوء الاخضر ـ ويدل على السماح للمركبة بالتقدم بشرط عدم وجود أزدحام بالاتجاه المقصود يمنع المركبة من أجتياز تقاطع الطرق عند تغيير هذه الاشارة .

ب ـ اشارة الضوء الاحمر ـ وتدل على عدم السماح للمركبة بالتقدم وتجاوز خط التوقف المستعرض .

وعند عدم وجود الخط يكون موقع عمود الاشارات الضوئية الحد الذي يمنع تجاوزة .

ج ـ اشارة ضوء برتقالي ـ التي تظهر بعد الاخضر وقبل الاحمر ـ وتدل على ان الاشارة على وشك التغير من الاخضر الى الاحمر ـ وعلى سائق المركبة في هذه الحالة التهيوء للتوقف عند خط التوقف المستعرض أو عند موقع عمود الاضوية الا اذا كانت المركبة بالقرب منهما أو كانت بسرعة لا تسمح بتوقف أمن .

٢ ـ الاشارات الوامضة

أ ـ اشارة الضوء الاحمر الوامض ـ وتدل على عدم السماح بتجاوز خط التوقف أو موقع عمود الاضوية عند عدم وجود الخط قبل التوقف تماماً والتأكد من أن الطريق آمن .

ب ـ أشارة الضوء البرتقالي الوامض ـ وتدل على السماح للمركبة بالتقدم بحذر عندما يكون الطريق آمنا .

ج ـ اشارة الضوء الابيض الوامض ـ عند تقاطع طريق مع سكة حديد ـ وتدل على جواز استمرار سير المركبات .

٣ ـ تكون الاشارات الضوئية وفي داخلها السهم تعني السير المستدير حسب اتجاه

السهم وينفذ اللون حسب ماذكر اعلاة.
٤ ـ اذا وضعت اشـــارات ضوئيـــة خضـراء اوحمـراء اوكلاهمـا فوق ممـرات السيـر المحددة بخطوط ارضية طويلة وكان هناك ممران في الاقل باتجاه السير فتدل الاشارة الخضـراء على السمـاح بالسيـر على الممـر المنصوبة فوقة الاشارة الخضراء. وتدل الاشارة الحمراء على عدم جواز السير على الممر المنصوبة فوقة الاشارة الحمراء.
٥ ـ تكون الاشارة الضوئية للراجلين الضوء الاخضر عندما تكون غير وامضة السماح للراجلين بالعبـور امـا اذا كانت وامضـة فتـدل على ان الفتـرة المسمـوح فيها بالعبور توشك على الانتهاء.
اما اذا كانت باللون الاحمر فتدل على عدم السماح للراجلين بالدخول الى منطقة العبور.

قواعد سير مختلفة.

١ ـ يراعي مستعملو الطـريق العـام عنـد وجـود تقاطع سكة حديد مع طريق بمستوى واحد ما يلي: ـ
أ ـ التقيـد باشـارات وتعليمات حارس بوابة التقاطع أو اضوية المرور المنصوبة عليها عند التوقف بسببها قرب التقاطع أو عند الشروع بعبوره.
ب ـ التأكد من عدم أقتراب قطار من التقاطع قبل التقدم قربة وقبل عبوره.
٢ ـ لا يجـوز لمستعملي الطـريق التبـاطؤ اثنـاء مرورهم على التقـاطع. في حالات تعطـل مركبـة على التقـاطع فعلى سائقها بذل الجهد لازاحتها عن السكة وعند تعذر ذلك يجب عليه تحذير سائق القطار من الخطر في الوقت المناسب.
٣ ـ لا يجوز استعمال المنبه الصوتي في المدن الا تفادياً لحادث اوتنبيهاً لسائق مركبة الى وجود خلل فيها يعرضها للخطر.
٤ ـ لا يجـوز لسـائق المـركبـة اختـراق أوعرقلة سيـر المـواكب الـرسميـة والصفـوف

العسكرية والطلابية والفرق الرياضية والمواكب الاخرى السائرة على الطرق العامة .

٥ ـ لا يجوز تسيير مركبة على منحدر بقوة اندفاعها بالجاذبية سواء بعدم تشغيل المحرك او بفصل حركتة عن حركة العجلات .

٦ ـ لا يجوز تسيير مركبة على طريق مبلط في الحالتين الاتيتين .

أ ـ اذا كانت تسير بعجلات مسرفة غير مغلفة بمطاط اومادة مشابهة عدا المركبات الانشائية التي تستخدم في تبليط الطرق ولمسافات قصيرة ضمن منطقة العمل .

ب ـ اذا كانت تسير بأطارات ممسوحة النقوش حسب المعايير التي تجددها شروط المتانة والامان .

٧ ـ لا يجوز تسيير مركبة على طريق مبلط في الحالتين الاتي

ـ اذا تجاوز وزن المركبة الكلي الحد الاقصى المسموح به على الطريق ويقصد بالوزن الكلي . وزن المركبة وهي فارغة . مظافاً اليه وزن الحمولة المسموح لها بحملها .

ب ـ اذا تجاوز الوزن المحوري المنقول الى الطريق من اي محور من محاور المركبة الحد الاقصى المسموح به على الطريق . ويقصد بالمحور المنظومة المتكونة من عجلتين أو اكثر تقع مراكزها على خط يمر بأمتداد عرض المركبة لا يزيد بعدهما عن بعض على ١٠٢ سم .

٨ ـ لا يسمح باجراء سباقات لمركبة فاكثر على الطرق العامة الا بعد استحصال ترخيص بذلك من سلطات للمرور. ويشترط للترخيص باجراء سباق للمركبات على الطرق العامة اخذ تعهد من القائمين به لضمان تعويض الاضرار الناجمة عنه .

السرعة

يجب السياقة ضمن السرعة المحددة وفق التشريعات النافذة لان السياقة بسرعة من شأنها أن تضيق مجال الرؤيا وعليه يصعب تدارك المواقف المفاجئة التي تنتج

ـ نتيجـة خطأك او خطأ احـد مستخـدمي الطـريق وقد حدد البيان الصادر عن مديرية المرور العامة السرعة في الطرق العامة كما يلي :ـ
ـ تحدد سرعة المركبات على طريق مطار صدام الدولي

	الحد الأعلى للسرع	الحد الادنى للسرعة
أ ـ الممر الأيسر	١٤٠ كم / ساعة	١٢٠ كم / ساعة
ب ـ الممر إلوسط	١١٠ كم / ساعة	١٠٠ كم / ساعة
ج ـ الممر الأيمن	٩٠ كم / ساعة	٨٠ كم / ساعة

ـ تحدد سرعة سير المركبات على طريق السير السريع في كافة انحاء القطر كما يلي :
ـ الطرق السريعة الخارجية :

نوعة المركبة	الحد الاقصى	الحد الادنى
صالون	١٢٠ كم / ساعة	٨٠ كم / ساعة
باص	١٠٠ كم / ساعة	٨٠ كم / ساعة
حمل	٩٠ كم / ساعة	٧٠ كم / ساعة

ـ الطرق السريعة الداخلية :

نوع المركبة	الحد الاقصى	الحد الادنى
صالون	١٠٠ كم / ساعة	٦٠ كم / ساعة
باص	٩٠ كم / ساعة	٦٠ كم / ساعة
حمل	٨٠ كم / ساعة	٦٠ كم / ساعة

ـ الطرق الخارجية التي تربط بين المحافظات :ـ

نوع المركبة	نوع الطرق	الوقت	الحد الاعلى للسرعة
صالون	ذو ممرين منفصلين بجزرة وسطية او فسحة او سياج في الوسط	نهارا	١٠٠ كم / ساعة
		ليلا	٩٠ كم / ساعة

صالون	ذو ممر واحد باتجاهين بدون جزرة وسطية او سياج او فسحة في الوسط	نهارا ليلا	٨٠ كم/ ساعة ٧٠ كم/ ساعة
باصات نقل الاشخاص والحمل	ذو ممرين منفصلين بجزرة وسطية او فسحة او سياج في الوسط	نهارا ليلا	٩٠ كم/ ساعة ٨٠ كم/ ساعة
باصات نقل الاشخاص والحمل	ذو ممر واحد باتجاهين بدون جزرة وسطية او سياج او فسحة في الوسط	نهارا ليلا	٧٠ كم/ ساعة ٦٠ كم/ ساعة

ـ يكون الحد الاعلى لسرعة المركبات في الشوارع داخل المدن والضواحي ٦٠ كم/ ساعة في الظروف الاعتيادية و٣٠ كم/ ساعة عند الاقتراب من ممرات تقاطع السكك الحديد ابتداء من العلامة المرورية الاولى الدالة على التقاطع . وكذلك عند المرور قرب المدارس والمناطق المزدحمة .

ـ على سواق المركبات الالتزام بحدود السرعة الموضحة بعلامات المرور التي تثبت في اجزاء معينة من الطريق وفق متطلبات السير الامن في ذلك الجزء من الطريق .

ـ أن الحدود القصوى للسرعة المحددة بهذا البيان او بعلامات المرور المثبتة في الشوارع لا تعفي السائق من وجوب تخفيف سير مركبته بما يتناسب وحركة السير على الطريق وبما يؤمن الوقاية من حوادث المرور .

أبعاد المركبات

تحدد القياسات القصوى لابعاد المركبات (الطول /العرض /الارتفاع) المسموح بحركتها على الطريق كما يأتي :ـ

١ . العرض الاجمالي للمركبات (٢٦٠ مائتان وستون سنتمترا) سواء كانت لوحدها او مع حمولتها ولايدخل في ذلك قياس المرايا الجانبية .

٢ . الارتفاع الاجمالي (٤٢٠) اربعمائة وعشرون سنتمترا) سواء كانت لوحدها او مع حمولتها باستثناء الحافلات ذات الطابقين .

٣ . الطول الاجمالي للمركبات سواء كانت لوحدها او مع حمولتها بضمنها الدعامات الامامية والخلفية كما يأتي / . .

أ ـ المركبة المفردة (١٢) اثنى عشر مترا .
ب ـ المركبة المزدوجة (قاطرة ونصف مقطورة) ٥٠/ ١٦ ستة عشر مترا وخمسون سنتمترا .
جـ ـ المركبة المزدوجة (قاطرة ومقطورة) ٢٠ عشرون مترا .

٤ . لايجوز أن تبرز الحمولة عن المركبة باكثر من /ـ
أ ـ ١٥ سنتمترا من الجانبين .
ب ـ ٥٠ سنتمترا من الامام والخلف .

٥ . يمنع تسيير مركبة تسحب اكثر من مقطورة واحدة .
٦ . يمنع تسيير مركبة على جسر او نفق او تحت جسر اذا زادت ابعادها عن القياسات الموضحة فيما تقدم مع وجوب ملاحظة القياسات المثبتة على علامات المرور الدالة على القياسات القصوى للمركبة المسموح بمرورها .
٧ . اذا دعت الضرورة الى تسيير مركبة تختلف ابعادها عن الابعاد المتقدمة وجب اقتران ذلك بموافقة مديرية المرور العامة . وان تكون حركتها بمرافقة مفرزة مرورية او اكثر لتأمين السلامة وانتظام حركة المركبات الاخرى .
٨ . يعاقب المخالف وفق احكام البند (٣) من المادة (٢٦) من قانون المرور .
٩ . ينفذ هذا البيان اعتبارا من تاريخ صدوره ونشره .

بداية الحركة

قبل تحريك السيارة انظر حولك اذ قد يكون هناك عارض خلف السيارة او حولها وخاصة المناطق العمياء التي لايستطيع السائق مشاهدتها عندما يكون خلف عجلة القيادة ..

استعمل حزام الأمان [illegible]

وقبل ان تحرك السيارة انتبه الى حركة السير امامك وخلفك بواسطة المرآة الداخلية والجانبية واذا تأكدت انك تستطيع ان تعمل ذلك بسلامة وبدون ان تجعل مستخدمو الطريق الاخرين يغيرون سرعتهم او اتجاههم اعط الاشارة الضوئية اليسرى ثم باشر بالحركة ..

حافظ دائما على اليمين الا اذا اردت اجتياز واسطة نقل اخرى او الاستدارة لليسار استعمل المرآة باستمرار وبذلك ستكون دائما على علم بما موجود خلفك ..

يجب عدم السياقة بسرعة بحيث لا يمكن معها الوقوف ضمن المسافة المطلوبة يجب ترك مسافة يمكنك الوقوف ضمنها ولتكون السياقة ليلا ضمن حدود الاشعة الضوئية في واسطة النقل دائما ..

يجب السير ببطء او الوقوف عند مصادفة اضوية قوية مواجهة ..

يجب السير ببطء على الطرق التي يجرى فيها التصليح ..

يجب تخفيف السرعة بعد علامات التحذير وضمن المنطقة المحذرة منها





بعد تشغيل المحرك

١ ـ النظر بالمرآة الداخلية للتأكد من حركة مرور من الخلف

٢ ـ انظر للمرآة الجانبية للتأكد من حركة المرور من الجانب الأيسر حيث احتمال وجود سيارات متحركة في الممر المحاذي





٣ ـ التأكد من خلو الممر المحاذي الايسر

٤ ـ الألتفات الى الجانب والتأكد من خلو الطريق بالأضافة إلى المرآة.





استعمال الاشارة الضوئية لأخبار
مستخدموا الطريق الآخرين عن رغبتك
او نيتك

المباشرة بالحركة سر ببطء مع استعمال
الاشارة الضوئية ثم اختيار الممر المناسب



((الاجتيار))

ان القواعد التي يجب ملاحظتها عند الاجتياز هـــي : -

١٠ لا تجتز ما لم يكون مسموح الاجتياز في ذلك الطريق ٠

٢٠ يجب عدم اجتياز واسطة نقل اخرى قبل العلم بأنك ستقوم بذلك بدون خطر على نفسك او غيرك ٠

٣٠ تأكد من ان الطريق واضح وخالي لمسافة كافية امامك وخلفك واستعمل لذلك المرآة الـداخليـة والجـانبيـة واذا كنت تقـود دراجـة فتأكـد من وضـوح الطريق بواسطة الالتفات للخلف ٠

٤٠ نبه السائق الذى تريد اجتيازة بواسطة المنبة وفي الليل بأستعمال الاضوية ٠

٥٠ اعـط الاشـارة قبـل ان تخرج عن ممرك وكن حذرا بصـورة خاصـة في الظلام اوعند وجـود ضبـاب اوبخـار حيث يكون من الصعب تقدير السرعة والمسافة ٠٠ وتذكر دائما الروتين التالي الذى يرافق اغلب التصرفات التي يقوم بها السائق كالاستدارة لليمين واليسار والوقوف والاجتياز؛ ٠

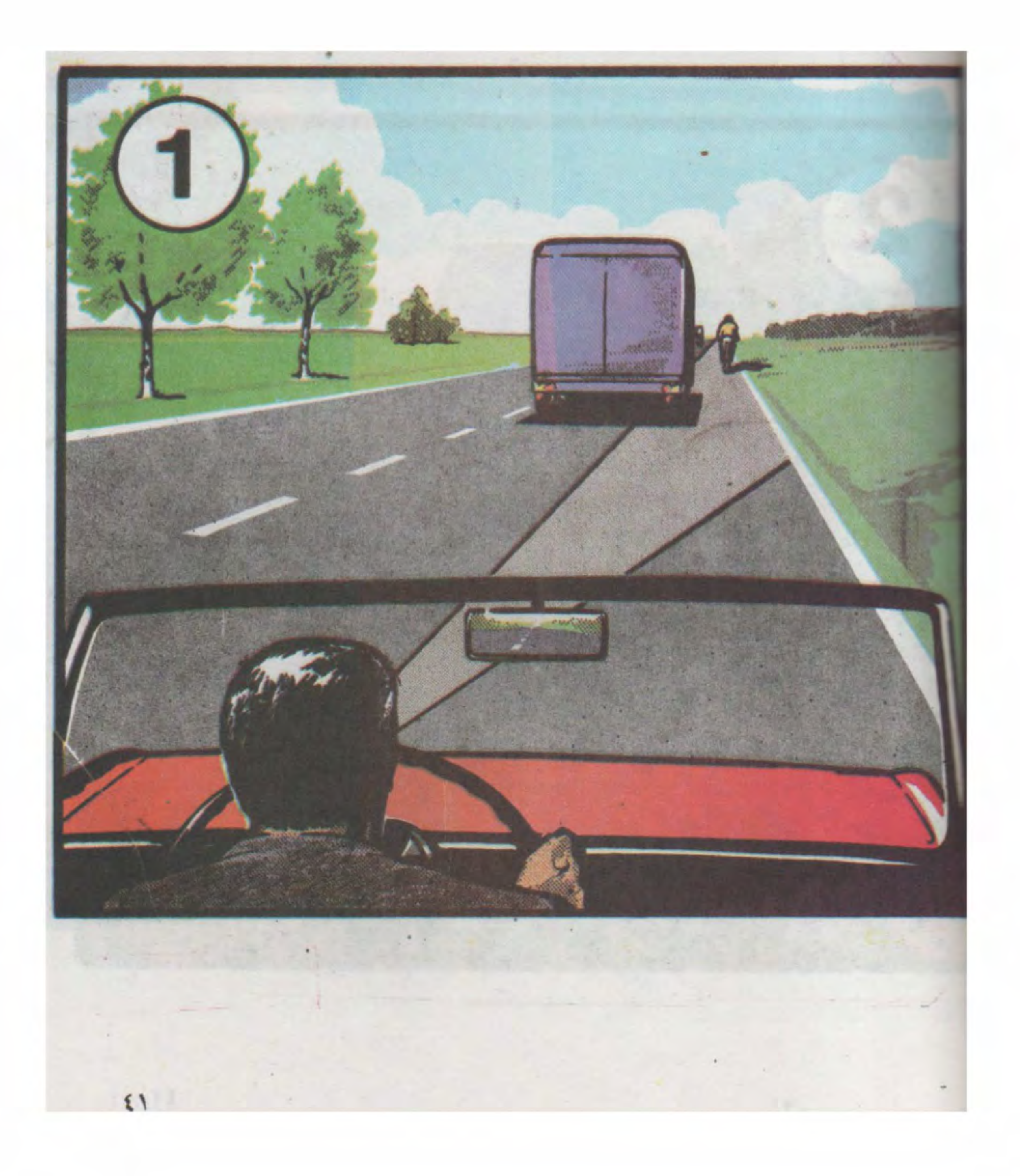
٦٠ باشر بالاجتياز وعليك زيادة سرعة سيارتك بحيث تصبح اكثر من السيارة التي تروم اجتيـازهـا وعـادة تكـون هذه الـزيـادة ثلث السـرعة التي تسير بها المركبة الاولى وكذلك ترك مسافة كافية بينك وبين السيارة الاولى اثناء الاجتياز٠

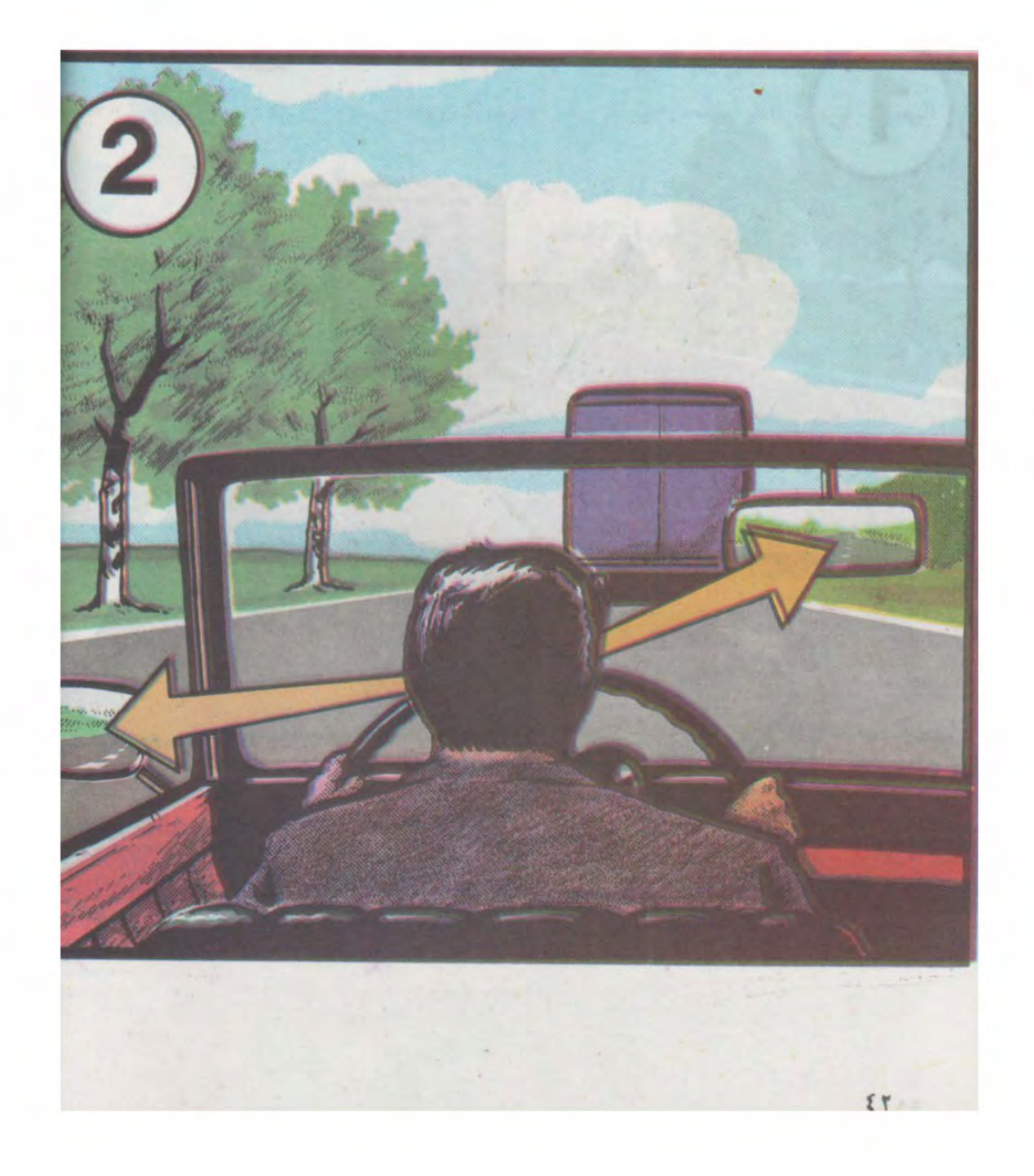
٠٧ بعـد اجتيـاز المـركبـة المتقدمة او الاولى تحول الى الممر الايمن ولكي تضمن مسافة امينة بينك وبين السيارة التي تم اجتيازها اثناء تحولك للممر الايمن هو بملاحظة السيارة الاولى بالمرآة الداخلية بحيث تشاهد مقدمتها كاملة بالمرآة في هذه الحالة سوف تكون المسافة امينة ٠

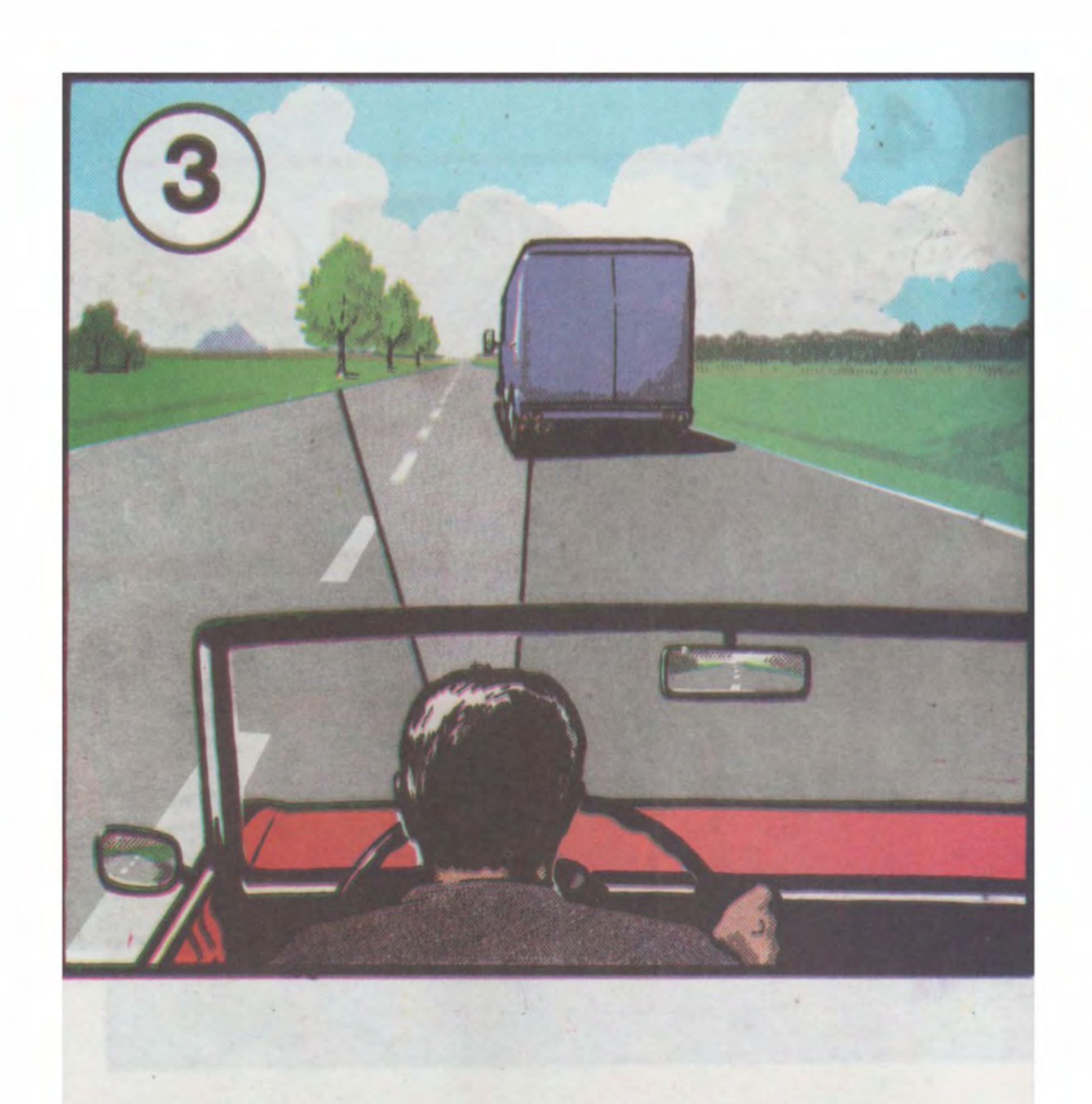
٨ . يجب الاجتياز من جهة اليسار الا في الحالات التالية حيث يمكن الاجتياز من اليمين. في غير الطرق الخارجية وفي غير الطرق السريعة.

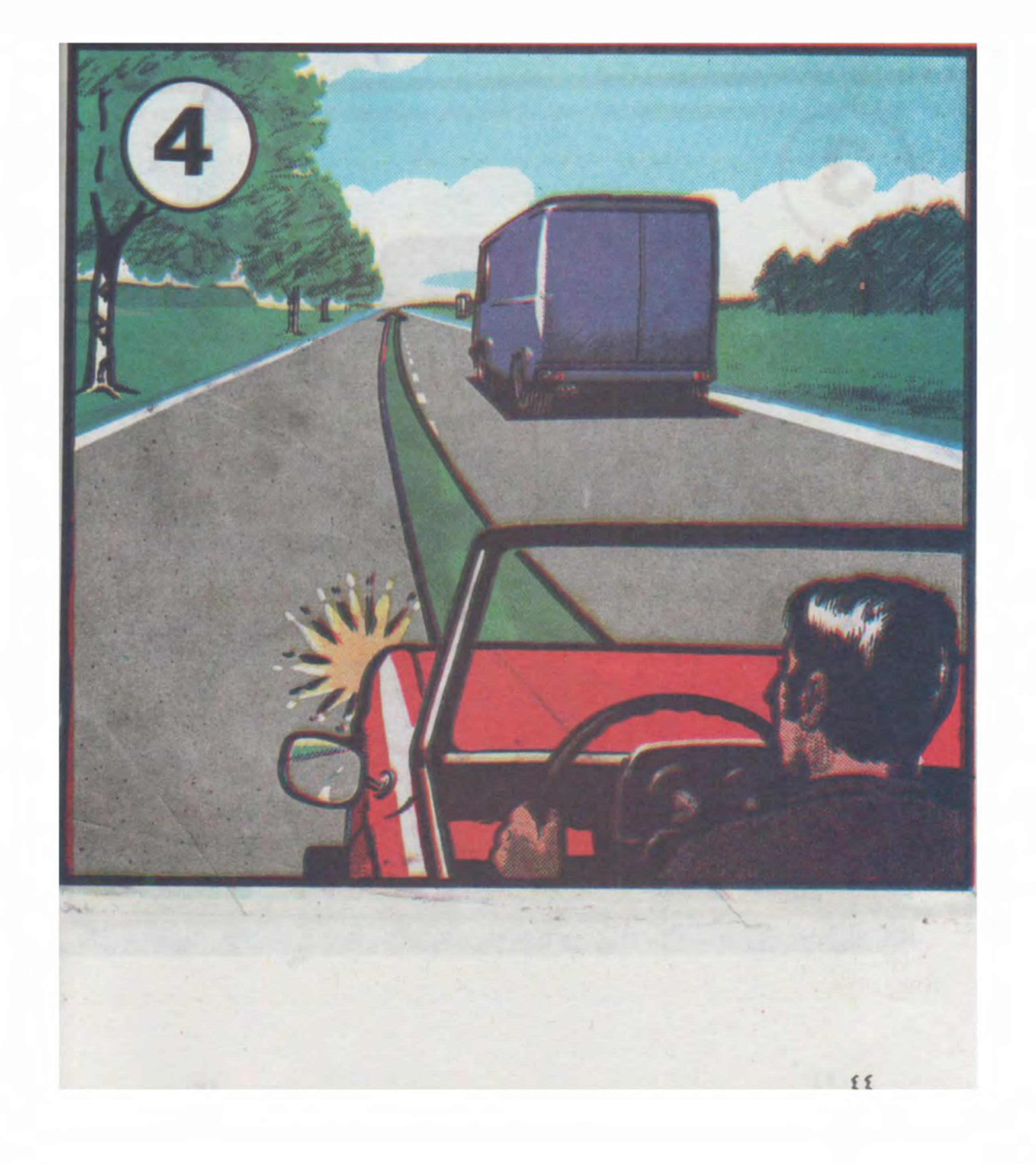
أ. اذا كان السائق الذى امامك قد اشار بأنه يروم الاستدارة الى اليسار.
ب. اذا اردت الاستدارة لليمين في التقاطع
جـ . حين تكون حركة المرور بطيئة في الممرات وتكون المركبات التي في الممر الذي على يسارك ابطأ من الممر الذي انت فيه ـ ولا يجوز التعرج

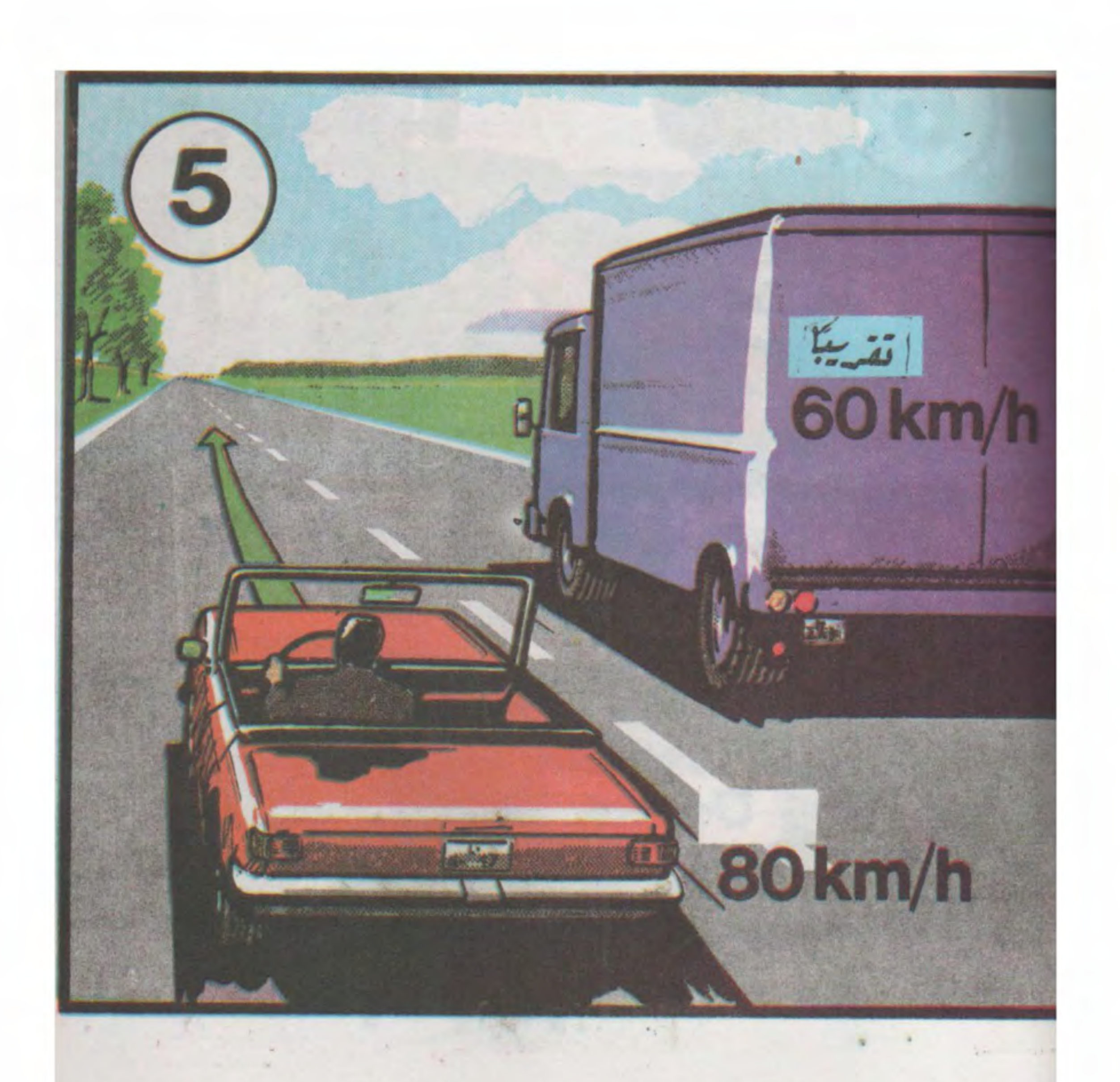
٩ . على السائق الذي تجتازه مركبة أخرى. الابطاء بما يفسح المجال لهذه المركبة لأن تجتاز بأمان.


1


2


3


4


5
تقريباً
60 km/h
80 km/h


6
خطأ
صح

((يمنع الاجتياز في الحالات التاليـة))

١ قرب معبر المارة
٢ . قرب تقاطع الطريق
٣ في المنعطفات
٤ قرب الاراضي المتموجة
٥ في الجسور ذات المرور المنفرد الضيقة
٦ في الانفاق ذات المرور المنفرد الضيقة
٧ قرب المزلقان
٨ . على سطح التل
٩ اذا كانت علامة شاخصة او ارضية تمنع ذلك
١٠ الطرق الضيقة والمزدحمة بالمشاة
١١ حين يكون الاجتياز يجبر سيارة اخرى بتخفيف السرعة او الانحراف
١٢ اذا باشر سائق السيارة التي امامك باجتياز السيارة الاخرى
١٣ اذا باشر السائق الذى خلفك بأجتيازك ٠
١٤ اذا باشـر السـائق المـواجــه لك بأجتيـاز السيـارة التي امامة في الشوارع التي غير مفصولة بجزرة وسطية ٠
١٥ اذا كانت السيارة التي تروم اجتيازها تسير بالسرعة القصوى المسوح بها
١٦ اذا كانت الـرؤ يـا غير جيـدة بسبب الضبـاب او الغبار او اضوية المركبة اثناء الليل بحيث يكون مدى الرؤ يا لمسافة قليلة لا يكفي لعملية الاجتياز ٠
١٧ في حالة توقف رتل من المركبات بسبب عرقلة في المرور او سبب وجود اشارة بتوقفها
١٨ في الطرق الزلقة ٠



الاستدارة لليسار في التقاطع

السير ببطء والانتقال الى الممر الايسر من مسافة كافية استعمل مرآتك بصورة جيدة للتأكد من اتجاه حركة السير خلفك اذا كان ذلك امينا اعطي اشارة الاستدارة الى اليسار خذ الاتجاه الجديد من وسط الطريق او المنطقة المخططة او المخصصة للاستدارة الى اليسار واترك مجالا كافيا للمركبات لتمر من يمينك اذا كنت تستطيع ذلك استدر بالسرعة التي تستطيع الاستدارة بامان لا تستدر قبل ان تتأكد من ان هناك فجوة كافية بينك وبين السيارات القادمة وتذكر الروتين٠٠ المرآة٠٠ الاشارة٠٠ الحركة المطلوبة وراقب حركة المشاة في عنق التقاطع واعطهم الافضلية٠٠

حين تستدير الى اليسار من طريق ذو مرور متواجهة اوعندما تدخل من طريق جانبي وتروم الاستدارة الى اليسارة ادخل الممر الايسر من مسافة كافية قبل فتحة الاستدارة ثم اخفض السرعة وراقب حركة السير بواسطة المرآة ثم استعمل الاشارة الضوئية وبعدها انتظر في فتحة الاستدارة الموجودة في الجزرة الى ان يكون هناك مجالا آمنا في حركة المرور في النصف الاخر من الطريق٠٠ في الطريق ذو اتجاه واحد خذ الممر الايسر من مسافة كافية واستعمل المرآة لمراقبة حركة السير في الخلف ثم اعط الاشارة وبعدها المناورة٠

لاتجوز الاستدارة على تقاطع سكة حديد مع طريق بمستوى واحد وكذلك في نفق او على جسر مالم توجد علامة مرور تجيز ذلك واذا كانت هناك علامة تمنع الاستدارة

الاستدارة لليميـــن

عنـد الاستـدارة لليمـين يجب الانتقـال للممـر الايمن على بعـد مسافة

منـاسبـة ثم مراقبـة حركـة المرور التي خلفك بواسطة المرآة ثم استعمال الاشارة الضوئية اليمنى وبعدها الاستدارة لليمين .

اعـط الاسبقيـة للمشـاة الـذين باشـروبالعبـورمن منـاطق العبـور المخططة في اعناق الشوارع عند التقائها في التقاطع .

الرجوع للخلف

يجب التأكد قبل الرجوع الى الخلف من عدم وجود مشاة وخاصة الاطفال او معـوقـات في الطـريق خلفـك وكن منتبهـا بصـورة خاصة المناطق العمياء خلفك وهي المناطق التى لا تستطيع مشاهدتها من على مقعد القيادة .. توقف في حالة قدوم مركبة خلفـك في نفس اتجـاة السـير اذا كنت لا تستطيـع الرؤ ية الى الخلف بوضوح فأطلب احد يرشدك اثناء الرجوع ..

لا ترجع الى الخلف من طريق فرعي الى طريق رئيسي .

ويكـون الـرجـوع بنـاء على تعليـمات مسـؤ ل المـرور أو فسـح المجال لسيارة اخرى او إ الدخول والخروج من مرأب

قبل الدخول الى الساحات اعط الاسبقية للسير الذى يتحرك على يسارك مباشرة ولكن استمر بالحركة اذا كان الطريق خاليا وواضحا وعند الدخول للساحة والخروج منها يكون .

أ. حين تستدر يمينا اقترب الى الساحة من خلال الممر الايمن واستمر على نفس الممر في الساحة وغادرها من نفس الممر مستعملا اشارة الاستدارة لليمين عند الاقتراب والدخول للساحة

ب. عندما تتجة للامام اذا كان الطريق ذات ثلاث ممرات اقترب الى الساحة من خلال الممر الوسط وابقى فيه داخل الساحة وغادرها من خلاله اما اذا كان الطريق ذا ممرين فأقترب من خلال الممر الايمن وابق فيه داخل الساحة واستعمل اشارة الاستدارة لليمين قبل الخروج

جـ. عندما تتجة الى اليسار او تستدير استدارة كاملة للرجوع بعكس الاتجاة اقترب الى الساحة من خلال الممر الايسر واستعمل اشارة الاستدارة الى اليسار وابق في نفس الممر داخل الساحة مستخدما نفس الاشارة ثم غيرها الى اشارة الاستدارة الى اليمين اثناء الخروج من الساحة لحين دخول الممر الجديد

التوقف هو ايقاف المركبة عن السير في ممرات اتجاه السير لضرورات حركة المرور، أو ايقافها عن السير بمحاذاة الرصيف مدة لاتزيد على وقت قصير يكفي لصعود اونزول راكب أوتحميل اوتفريغ اشياء بسيطة. الوقوف هو ايقاف المركبة بجوار الرصيف بشكل متوازي بمسافة لاتزيد عن ٣٠ سم لمدة تزيد عن فترة التوقف.

يجب ان يتم الوقوف وفق ما يلي ..

عندما تكون السيارة سائرة تخفض السرعة، ملاحظة حركة السير في الخلف بواسطة المرآة الاشارة الضوئية اليمنى، الانحراف بالمركبة الى يمين الطريق قبل ان تفتح اى باب من ابواب السيارة، تأكد من عدم وجود احد في الطريق اوعلى الرصيف اوفي ممر مشاة قريب الى سيارتك بحيث يصطدم بباب السيارة وكن منتبها اكثر للدراجات الهوائية، اخرج من السيارة من الجهة القريبة من الرصيف وتأكد من ان ركابك يفعلون ذلك وخاصة الاطفال، لاتقف قرب منطقة العبور الا بمسافة لا تقل عن ١٠م اذا كان الوقوف مسموح او ممكنا اترك مسافة كافية من الامام والخلف لكي تخرج بسهولة.

١ . اذا كانت هناك علامة تمنع ذلك موجودة على سطح الطريق اوعلى شكل علامة شاخصة. تمتد مسافة المنع على الجانب الذي فيه العلامة ابتداء من موقع العلامة حتى اول تقاطع طريق باتجاه السير.

٢. اذا كان في الطريق خطان مزدوجان غير متقطعان يفصل بين المسلكين أو خطان متصلان باللون الاصفر قرب حافة الرصيف

٣ . عندما يؤدي وقوفك الى صعوبة الرؤيا بوضوح بالنسبة للاخرين وذلك في او قرب التقاطعات، المنعطفات، حافة منحدر، جسر محدب مزلقان

٤ . في او قرب موقف باص أو مخصص لوقوف صنف من المركبات بمسافة تقل عن ١٥م قبل او بعد الموقف.

٥ . على منطقة العبور

٦ . أمام مدخل مدرسة او سينما او فندق

٧ . في ممر المشاة او ممر الدراجات

٨ . في يسار الطريق

٩ . في المكان الذي يخفي وقوفك فيه علامة مرور.

١٠ . عندما يؤدي وقوفك الى وقوف حركة المرور اومضايقة الآخرين الطرق الضيقة، الانفاق، الطرق الفوقية، في الطرق ذات السير السريع (عدا الطلعات الجانبية) في الطرق الخارجية (عدا كتف الطريق)

١١ . في مداخل مراكز الاسعاف

١٢ . مداخل الكراجات العامة والخاصة.

١٣ . مداخل المعسكرات او مركز دفاع مدني او مخفر شرطة

١٤ . مداخل الاطفاء

١٥ . فتحات او فوهات (الحريق) بمسافة تقل عن عشرة امتار قبل او بعد فوهة الحريق

١٦ . بجانب سيارة واقفة (صف ثاني)

١٧ . قرب الحفريات او اعمال الطرق

لمـــن ـ اسبقية المرور

يقصد بأسبقية المرور هو الاولوية او الافضلية في استخدام الطريق لمركبة قبل الاخرى او السائق قبل الاخر في حالة وجودهما في آن واحد وفي مكان واحد لكن

ظروف كل واحد تختلف عن الاخر من ناحية موقفة بالنسبة للطريق او الجهة التي فيها

او التي يريد ان يستخدمها وقد حددت جميع هذه الحالات التي نسميها اسبقيات المرور وعلى كل مستخدم طريق وبشكل خاص قائد المركبة الذى يحمل اجازة سوق يجب ان يكون ملماً بهذه الاسبقيات حتى يطبق هذه الاسبقيات حيث تكون بالنسبة له واجباً وحقاً وتكون واجباً لاعطاء الاسبقية للغير للتمتع بها وتكون حق لنفس السائق او مستخدم الطريق عندما يلتزم الاخرون ويسمحون له بأستخدام الطريق قبلهم اى التمتع بالاسبقية فلو نأخذ مثلا بالنسبة لهذه الحالة عندما يلتقي سائق سيارة قادم الى تقاطعاً وسائق سيارة اخر موجود في التقاطع فنلاحظ على السائق الاول يجب ان يلتزم ويعطي الافضلية الى السائق الثاني الموجود في التقاطع قبلة هذه الحاله تكون واجب للسائق الاول ونفس السائق الاول بعد قليل يكون هو قد وصل تقاطعاً اخر قبل سائق قادم في طريق يلتقي بالتقاطع فنلاحظ انه يجب على السائق القادم من الطريق تقاطعاً ان يقف ويعطي الاسبقية الى السائق الموجود في التقاطع فأنه في هذه الحالة قد تمتع بها اذن هي حق وواجب٠٠ وفي مايلي حالات الاسبقية :-

١٠ اسبقية المرور للمشاة الذين باشروا بالعبور في المناطق المخصصة للعبور وعلى المركبات الموجودة في الطريق الوقوف والسماح للمشاة بالعبور لهذه الاسبقية ضرورة مهمة وذلك بتنظيم عملية عبور المشاة حيث ان في كثير من دول العالم المتقدمة في مجال المرور تترك المناطق المخططة بدون سيطرة من قبل رجل المرور او اضوية للعبور بل تؤشر المنطقة بالعلامات الارضية الخاصة بالمشاة وتتم عملية العبور الامن بأتباع هذه الاسبقية فالسائق يتوقف بدون ايعاز اذا شاهد المشاة قد باشروا بالعبور وكذلك المشاة لن يعبروا الا بعد تأكدهم من وجود فجوة في حركة رتل المركبات او عدم وجود مركبات قريبة٠٠

كذلك تنطبق هذه الاسبقية على مناطق العبور الموجودة في اعناق الشوارع عند التقائها بالتقاطع فأن السير المستدير لليمين يكون دائما مفتوح السير فيه ولكن في حالة وجود مشاة يعبرون من هذه المنطقة فعلي سائق المركبة الذى يروم الاستدارة يمينا ان يتوقف ويعطي الاسبقية للمشاة لاتاحة العبور الامن لهم ثم يمر هو بعدهم٠٠

٢٠ اسبقية الماشون على الرصيف الموجود في الطريق على المركبات التي تقطع حركتهم

في حالة دخولها او خروجها من كراج خاص او عام فعلى قائد المركبة الانتظار حتى يمر الماشون على الرصيف واعطاؤهم الاسبقية وبعد خلو الرصيف يستطيع الدخول او الخروج من الكراج الخاص او العام.

٣ . في حالة انشغال جزء من الطريق ذو سير متواجه وعدم وجود اشارات مرورية او علامات فان الاسبقية تكون كما يلي . للمركبة التي يكون ممر سيرها غير مشغول . للمركبة الاكبر للحافلة المدرسية التي تنقل طلاباً .

٤ . اسبقية مرور القطار او اية واسطة نقل تسير على سكة الحديد على بقية المركبات والمشاة في حالة وجودهم في وقت واحد عند التقاطع بين السكة والطريق وعلى قائدي المركبات الانتظار والسماح للقطار او اى واسطة تسير على سكة الحديد والسبب واضح كون وقوف القطار هو اصعب ويحتاج الى مسافة طويلة وكذلك عدم استطاعة قائد القطار المناورة بحرية لأن حركته محدودة باتجاه السكة.

٥ . الاسبقية للمركبة السائرة او المتحركة على المركبة الواقفة التي يروم سائقها البداية بالحركة او المسير اى عندما يصعد السائق الى مركبته لتشغيلها ثم المسير عليه ان يراقب حركة السير خلفه بواسطة المرآة فاذا شاهد سيارة موجودة في الطريق نفسه تتحرك او قادمة بنفس اتجاهه فيجب عليه عدم تحريك السيارة والانتظار والسماح لها بالمرور وبعد مرورها ممكن ان يبدأ بالسير وكذلك للمركبة السائرة في ممر على المركبة التي تروم الانتقال اليه .

٦ . الاسبقية في المرور للمركبة السائرة في الشارع الرئيسي على المركبة القادمة من شارع فرعي الى الشارع الرئيسي وعلى السائق القادم من الطريق الفرعي ان ينتظر ويعطي الاولوية للسيارة الموجودة في الطريق الرئيسي اولا وهو ثانيا وعلى السائق ملاحظة العلامات التي تحدد الاسبقية

٧ . الاسبقية في المرور للمركبة المتقدمة على المركبة التي تليها وتكون هذه الاسبقية في حالة وجود مركبتين احداهما متقدمة على الاخرى مثال ذلك اذا كان هناك جسر ضيق او قنطرة او مجال ضيق في الطريق يسمح بمرور مركبة واحدة او استدارة لليمين او اليسار او اجتياز فان المرور اولا بالنسبة لهذه الظروف تكون للمركبة المتقدمة ثم تليها المركبة

اللاحقة

٠٨ الاسبقية للمركبة او المركبات الموجودة داخل التقاطع او الساحة على او المركبات التي تروم الدخول للتقاطع او الساحة ان وجدت في التقاطع فهنا يجب على سائق المركبة الذى يكون قريب من تقاطع ان يخفض السرعة ويعطي الاولوية بالمرور للمركبات التي موجودة في التقاطع وبعد ذلك اى بعد مغادرتها التقاطع او الساحة يمكن له الدخول ويكون استخدامة للتقاطع امين٠

٠٩ اسبقية المرور للمركبة الصاعدة على المركبة النازلة وتكون هذه الحالة في المرتفعات والطرق الجبلية حيث هناك ظروف كأن يكون طريقاً ضيقاً او وجود قنطرة او مجال لا يسمح الا بمرور مركبة واحدة فهنا يجب ان يكون المرور اولا للسيارة الصاعدة وبالنسبة للسيارة النازلة علية ان ينتظر ثم يمر ثانيا والسبب واضح لان صعوبة السيطرة على المركبة الصاعدة وسهولة السيطرة على المركبة النازلة

٠١٠ اسبقية المرور للمركبة القادمة من جهة اليمين في التقاطعات غيرالمسيطر عليها بالاضوية او التصميم الهندسي اورجل المرور او علامات الاسبقية وتصادف سواق المركبات هذه الحالة اثناء قيادة مركباتهم في الفروع داخل المناطق السكنية٠

٠١١ اسبقية المرور في داخل الساحة يكون للمركبة التي على يمين الاخرى اذا كان هناك ظرف يتحتم حركة احدأها فمثلا وجود منفذ يسمح بخروج سيارة من التقاطع فأن الاولوية تكون للمركبة التي على يمين الاخرى لان موقع المركبة بالنسبة للساحة يكون لدية مجال كاف للحركة وعكس المركبة الموجود يسارها لايستطيع قائدها الحركة بأمان كون مركبتة بين رصيف الساحة ووجود المركبة في اليمين

٠١٢ الاسبقية للمركبة السائرة للامام على المركبة التي تروم الاستدارة يسارا في الطريق ذات السير المتواجهة واذا كانت تفصل المسلكين جزرة وسطية فيها فتحة للاستدارة فالذى يكون في فتحة الاستدارة يجب عليه الانتظار واعطاء الاسبقية للمركبة القادمة بأتجاة الاستمرار للامام من المسلك الاخر المواجهة له وكذلك في التقاطع غيرالمسيطر عليه وبدون ساحة٠

٠١٣ الاسبقية لسيارات الطوارىء على بقية السيارات في حالة وجودها في واجب طارىء ويقصد بالواجب الطارىء عندما تكون السيارة التي تقوم بهذه المهمة يصدر

عنهـا صوت صافـرة الانـذار او الضـوء المتقطـع الاحمر او الازرق اما السيارات التي تنطبق عليها هذه الصفة فهي .

سيـارات الحـريق والاسعـاف والانقـاذ والمـواكب الـرسمية والنجدة والدفاع المدني والعسكـريـة ومـركبـة المـرور والمـركبـة الاعتيـاديـة المستعملة كمركبة طوارىء في الحالات الضروزية القصوى ويكون استخدام المنبه بالنسبة للمركبة الاعتيادية على شكل دقات مزدوجة. اضاءة اشارة التوقف الاضطراري والشعاع العالي بصورة متقطعة .

ومن الامـور الـواجب معـرفتهـا بالنسبـة للسائق عند سماعة اومشاهدتة لاحد هذه المركبات والتي تكون اثناء تأدية واجب طارىء بأستعمال احد الوسائل التي تشير للذلك عليه الوقوف أو تخفيف السرعة واتخاذ الجانب الايمن وترك الممر الايسر٠٠ عدم السير بسرعة شديدة امام سيارات الطوارىء بقصد فسح المجال لها كذلك عدم السير بسرعة وراء سيـارات الطـوارىء مستغلا سرعتها ومـساعدة مستخدمو الطريق لها بفسح المجال لها لان هذا التصـرف قد ينجم عنـه عرقلة سير مركبـات الطوارىء لاحتمال وجود عدد من هذه المركبات كما ان احتمال ارتكاب مخالفة من قبل سائق مركبة الطوارىء تقتضيها الضرورة لان سواق سيارات الطوارىء يكونون مدربين ولديهم تعليمات خاصة بهم ٠

٠١٤ الاسبقيـة لاشـارة رجـل المرور على الاشارات الضوئية وعلامات الطرق الدولية واسبقيـة الاشـارات الضوئية على علامات الطرق الدولية٠٠ نفهم من هذه النقطة ان اشـارة رجـل المـرور اليـدويـة لها الاسبقيـة على بقيـة جميـع الاشـارات او العـلامات فعندما تكون اشارة رجل المرور اليدوية مخالفة للاشارة الضوئية او العلامة فعلى السائق تطبيق اشـارة رجـل المـرور اليـدويـة وكذلك اذا كان هناك تناقض بين الاشارة الضوئية والعـلامـة اى انـه في حالـة وجـود اشـارة ضوئية تشير الى الوقوف باللون الاحمر وتوجد علامة بنفس المكان تشير الى عدم السماح بالوقوف فأن الذى ينفذ من قبل السائق هو الوقوف تنفيذا للاشارة الضوئية٠



عَلامات الطرق

ان عملية تنظيم حركة السير والمرور تتم بواسطة عدة وسائل ومن اهم هذه الوسائل هي علامات الطرق الدولية التي بدورها تكون منظمة لحركة السير ومرشدة لسواق المركبات وبقية مستخدمي الطريق لتجنب الوقوع في المخاطر وتوضع هذه العلامات على الجانب الايمن من الطريق وعلى بعد وارتفاع مناسب يسمح لقائد المركبة برؤيتها بمجرد النظرة الخاطفة وقد حددت الاتفاقات الدولية اشكال والوان وانواع هذه العلامات وهي كما يلـــــــــــــــي : -

١ . العلامات التحذيرية او التحذير من الخطر

ومعنى هذا النوع من العلامات هو تحذير السائق عن وجود خطر في الطريق قبل مسافة مناسبة حتى لايفاجأ السائق بهذا الخطر ويصعب تلافيه ومن ثم وقوع حادث . . ويستدل الى الخطر من خلال الرمز الموجود في العلامة اويمكن وضع لوحات اضافية توضع مع العلامات التحذيرية تثبت فيها المسافة بين العلامة والخطر وكذلك ممكن اضافة لوحات توضح فيها نوع الخطر ويكون شكل هذا النوع مثلث قاعدتة للاسفل والرأس للاعلى محاط بأطار احمر اللون والارضية للعلامة تكون باللون الابيض والرمز باللون الاسود وهي كما يلـــــــي : -

العَلامات التحذيرية

احذر الطريق يضيق امامك من الجانبين

احذر الطريق يضيق امامك من ـ جهة اليمين ـ

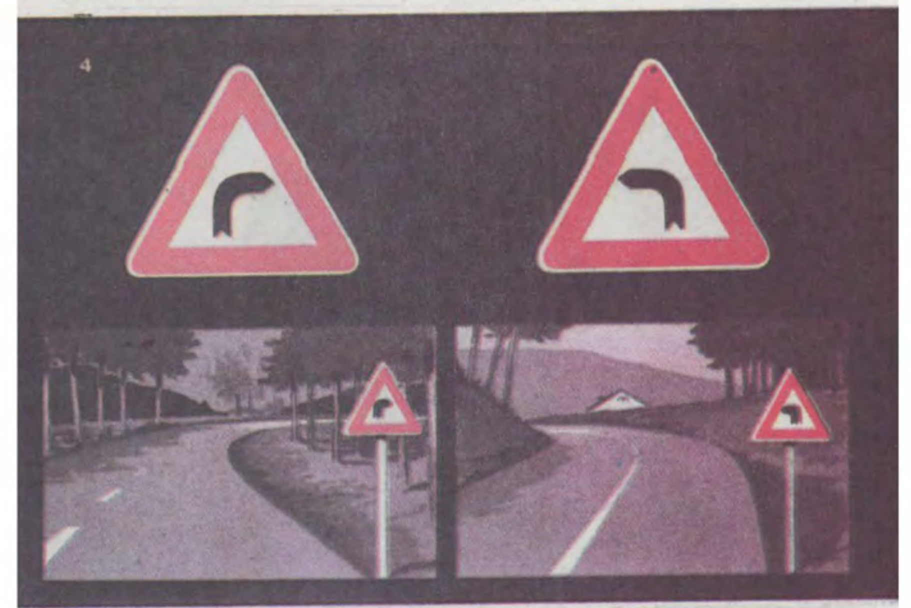
احذر الطريق يضيق من اليسار





احذر أمامك منغطفان اولهما لليسار

احذر أمامك منعطفان او لهما لليمين



احذر أمامك منعطف لليسار

احذر أمامك منعطف لليمين



احذر أخطار متنوعة



احذر تقاطع طرقين رئيسين



احذر أمامك اضوية مرور



احذر أمامك طريق زلق



احذر امامك طريق ذو اتجاهين



احذر أمامك طريق متموج



احذر أمامك منحدر خطر بدرجة ١٠٪

احذر أمامك صعود شديد بدرجة ١٢٪





احذر جسر ذو فتحة متحركة

احذر ضفة النهر





احذر من الصخور المتساقطة

احذر توجد اعمال على الطريق





احذر عبور الدراجات الهوائية

احذر منطقة هبوب رياح جانبية قوية





احذر تقاطع مستوي مع سكة حديد بدون بوابة

احذر تقاطع مستوي مع سكة حديد محمي ببوابة

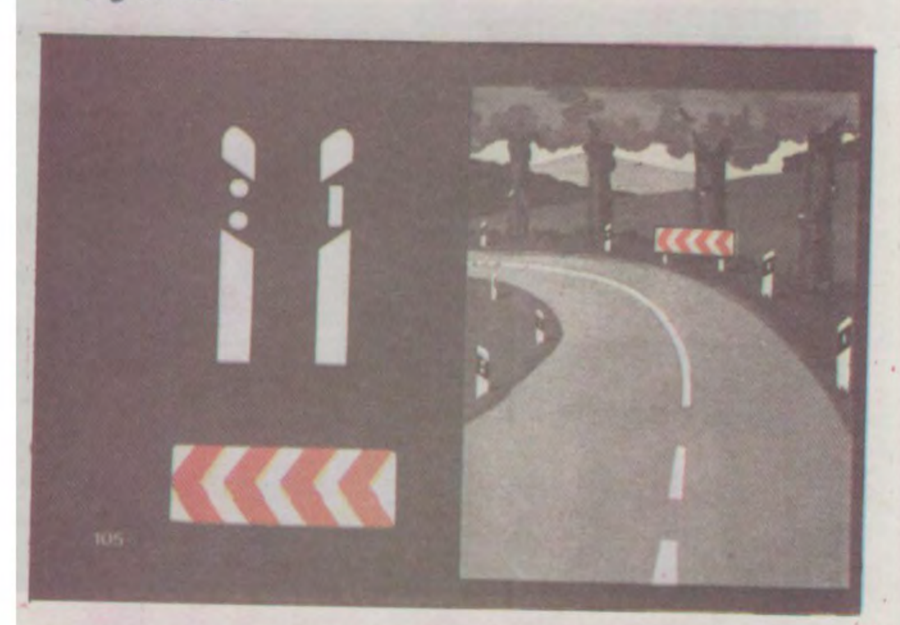




أحذر الحيوانات الشاردة

احذر الحيوانات الاليفة

منعطف حاد الى اليسار





احذر أمامك منطقة عبور مشاة

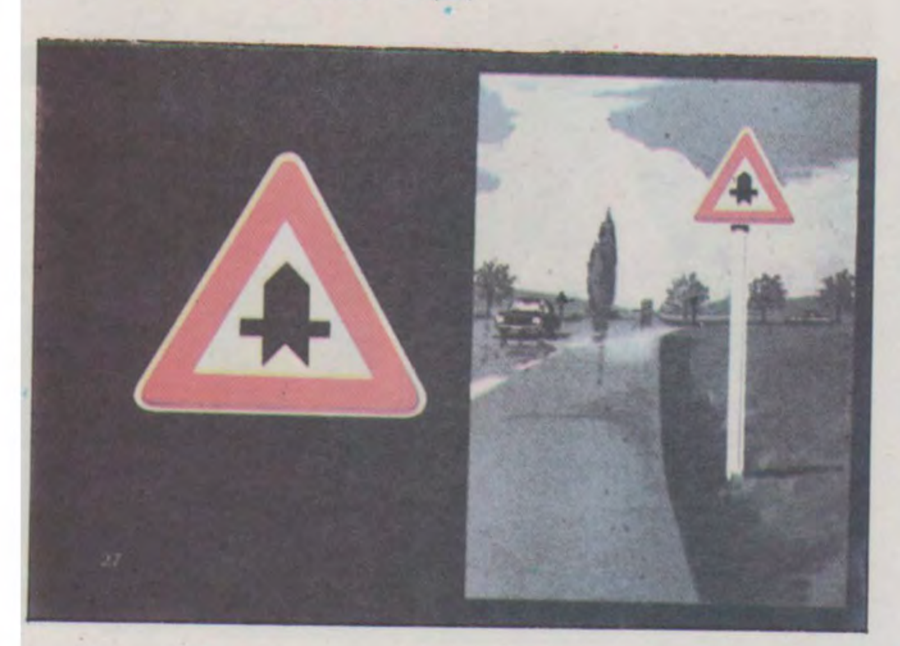
احذر مامك عبور اطفال





احذر مهبط طائرات

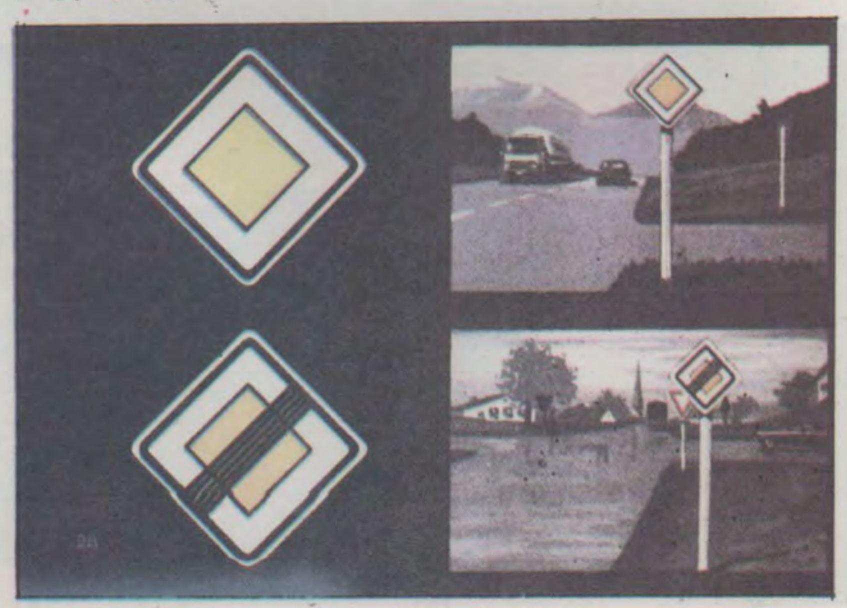
احذر امامك تقاطع طريق رئيسي مع طريق فرعي



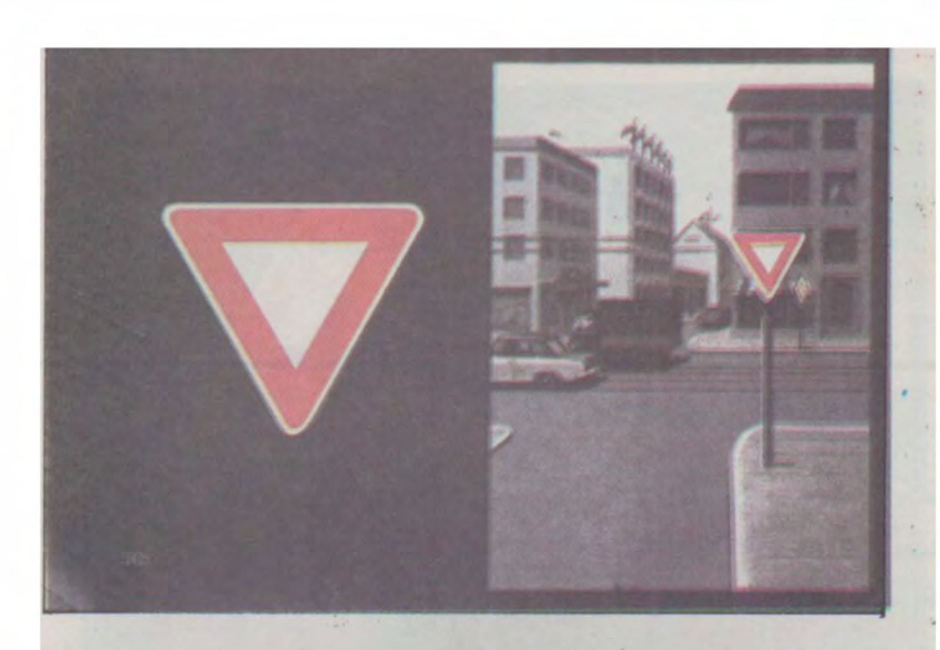
علامات الاسبقية او الافضليــــة

وهي العـلامـات التي يتم بواسطتهـا تنظيم حركـة السـير والمرور في التقاطع وتكون على نوعين نوع يوضع في الطريق الفرعي لغرض اعطاء الاسبقية او الافضلية للاتجـاة الأخـر ونوع توضع في الطريق الرئيسي والتي تخبر السائق ان الافضلية له لكي يتمتع بها وهذه العلامات هي :-

طريق ذو اسبقية



نهاية الاسبقية



. إعطاء الاسبقية عند التقاطع

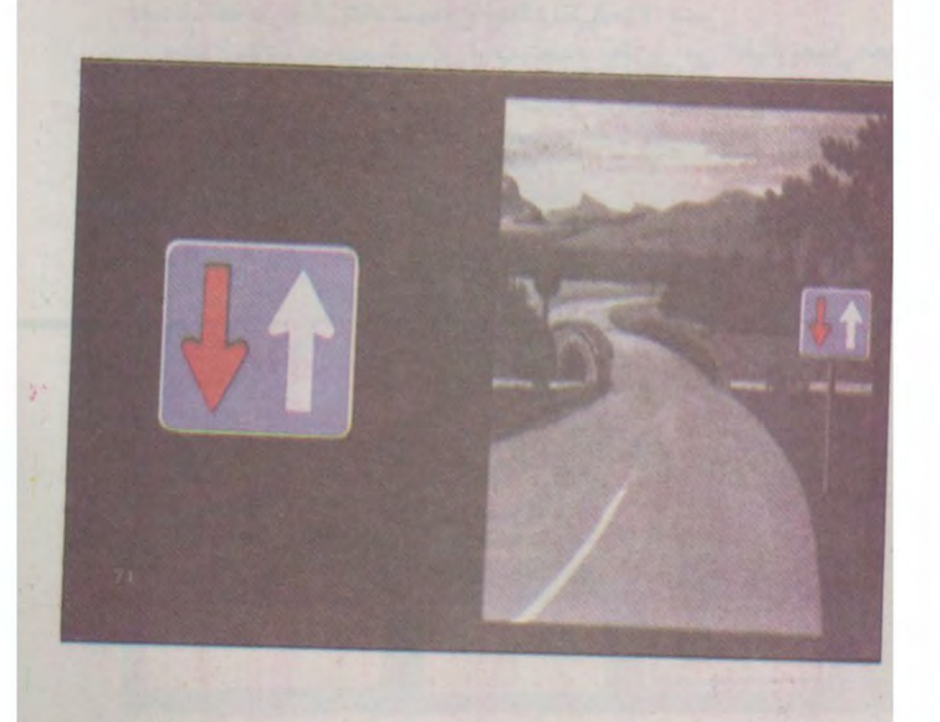
توقف واعطِ الأسبقية





اسبقية السير للأتجاه المعاكس

اسبقية المرور لأتجاهك



العلامات المانعـــة

ومعنى هذه العلامة هو منع السائق او مستخدم الطريق من القيام بعمل معين يستدل
عليه من الرمز الموجود في العلامة لغرض تنظيم حركة السير والمرور

ويكـون الـرمـز مختلف من علامـة الى خـرى وتكون هذه العلامات على شكل
دائري محاطة بأطار احمر.

وهي كما يلي :



يمنع الانتظار لفترة اكثر من خمسة دقائق (ممنوع الوقوف)

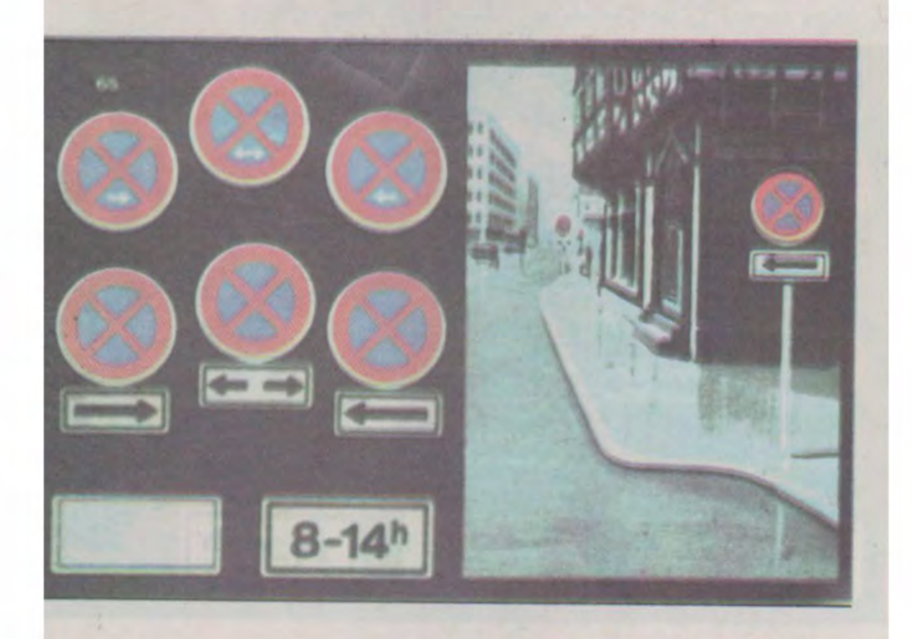
يمنع الانتظار لفترة اكثر من خمسة دقائق ضمن المنطقة المحددة بالاسهم وحسب الوقت المحدد بالعلامة المساعدة (ممنوع الوقوف)





ممنوع الوقوف والتوقف

ممنوع الوقوف والتوقف ضمن المنطقة المحددة بالأسهم وحسب الوقت المحدد في العلامة المساعدة او التوضيحية



- ممنوع الأجتياز



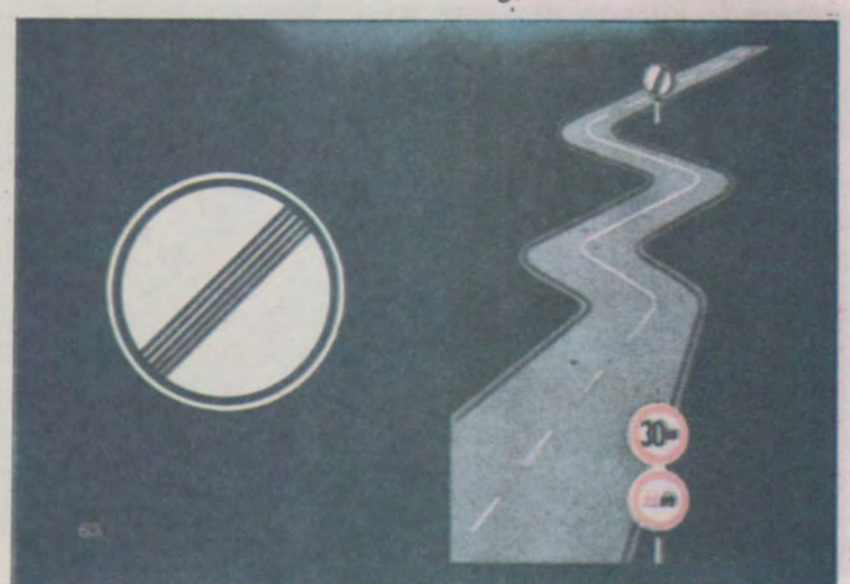
- نهاية ممنوع الأجتياز

- يمنع قيادة السيارة بسرعة تزيد عن الحد المثبت في العلامة



- نهاية تحديد السرعة

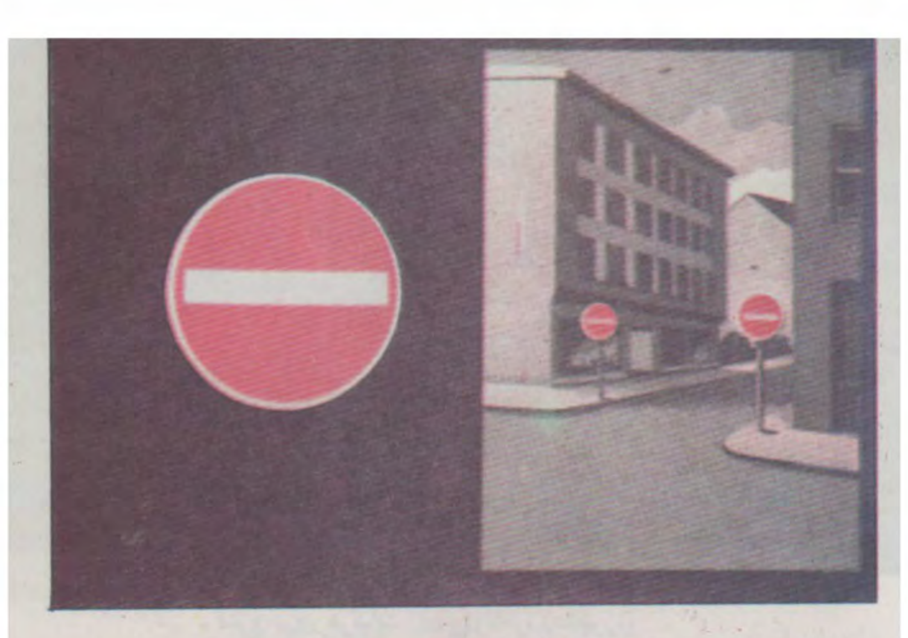
- نهاية كافة التحديدات قبل هذه العلامة



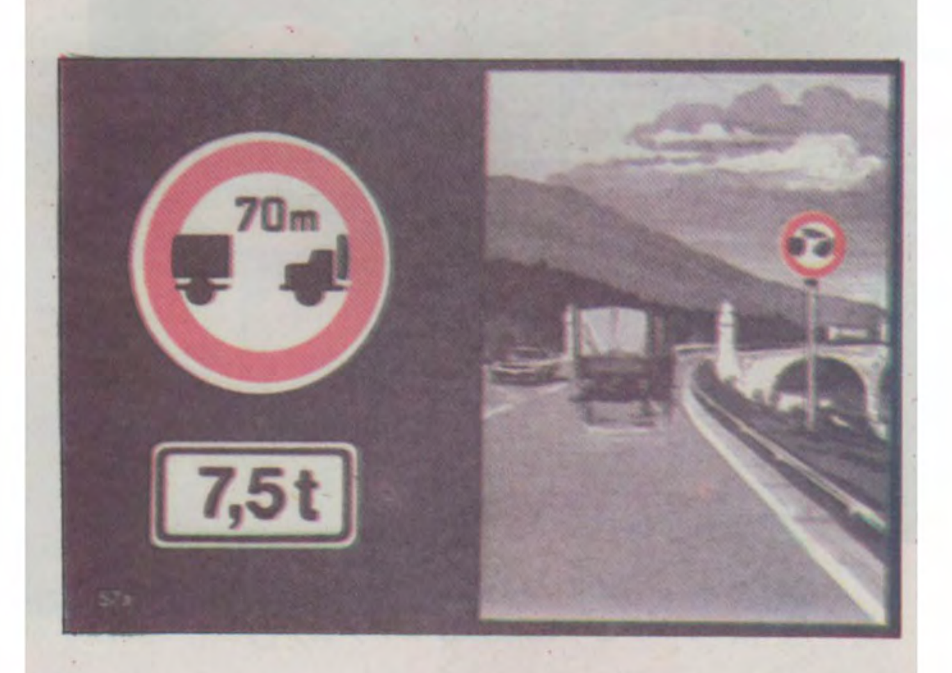
- ممنوع الاجتياز بالنسبة لسيارات الحمل



- نهاية ممنوع الاجتياز بالنسبة لسيارات الحمل



ـ ممنوع الدخول



ممنوع الاقتراب مسافة تقل عن ٧٠م من سيارات الحمل



- ممنوع مرور مركبات الحمل (قاطرة ومقطورة)
- ممنوع مرور مركبات الحمل التي يزيد طولها عن ١٠م



- ممنوع مرور المركبات التي يزيد أرتفاعها عن الحد المبين في العلامة
- ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن الحد المثبت في العلامة



- ممنوع مرور مركبات الحمل التي يزيد حمولة المحور الواحد عن الحد المبين في العلامة

- ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها عن الحد المبين في العلامة





- ممنوع مرور الدراجات النارية

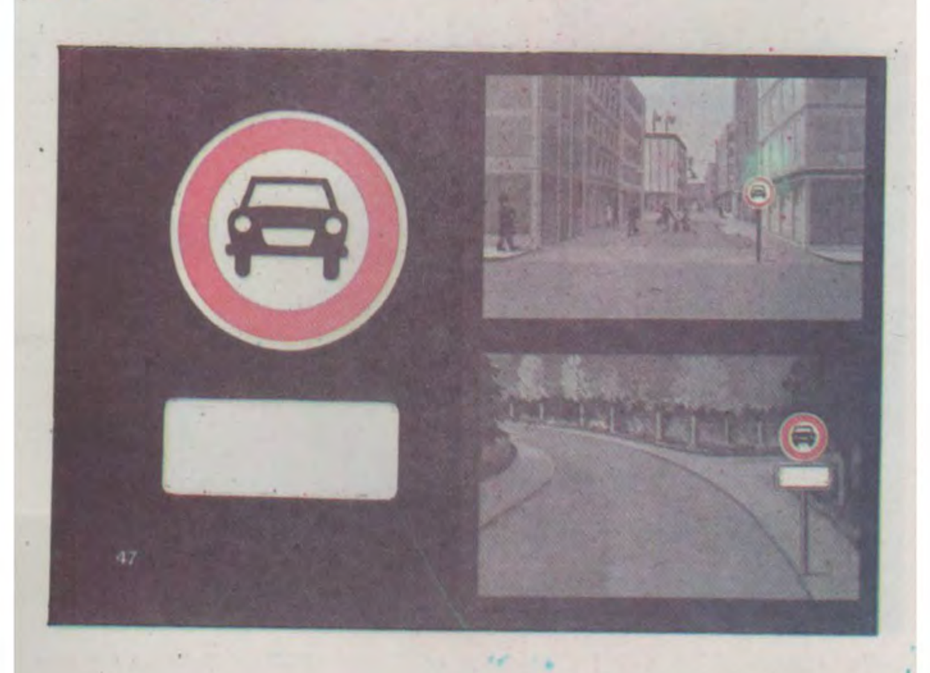


- ممنوع مرور الدراجات الهوائية



ـ ممنوع مرور مركبات الحمل التي يزيد وزن حمولتها عن الحد المبين في العلامة

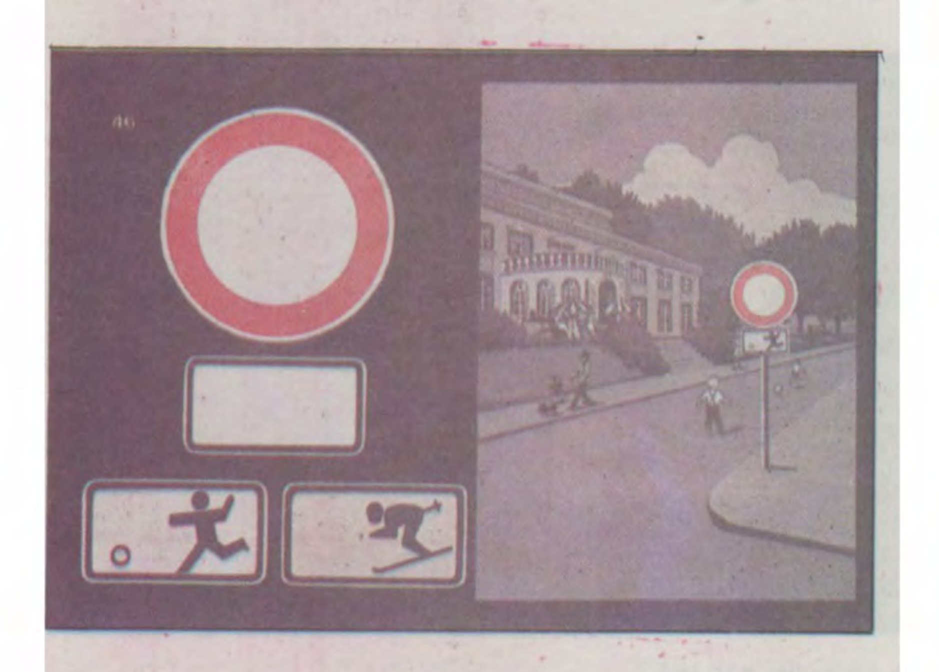
ـ ممنوع مرور السيارات





ـ ممنوع مرور كافة وسائط النقل التي تعمل بواسطة محرك آلي

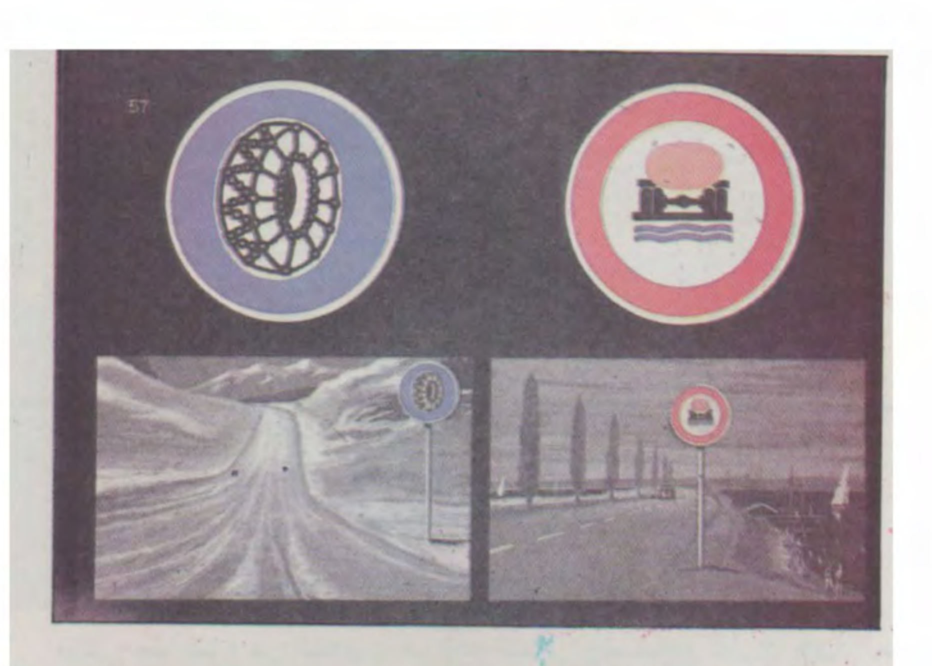
ـ ممنوع مرور كافة وسائط النقل وبكلا الأتجاهين



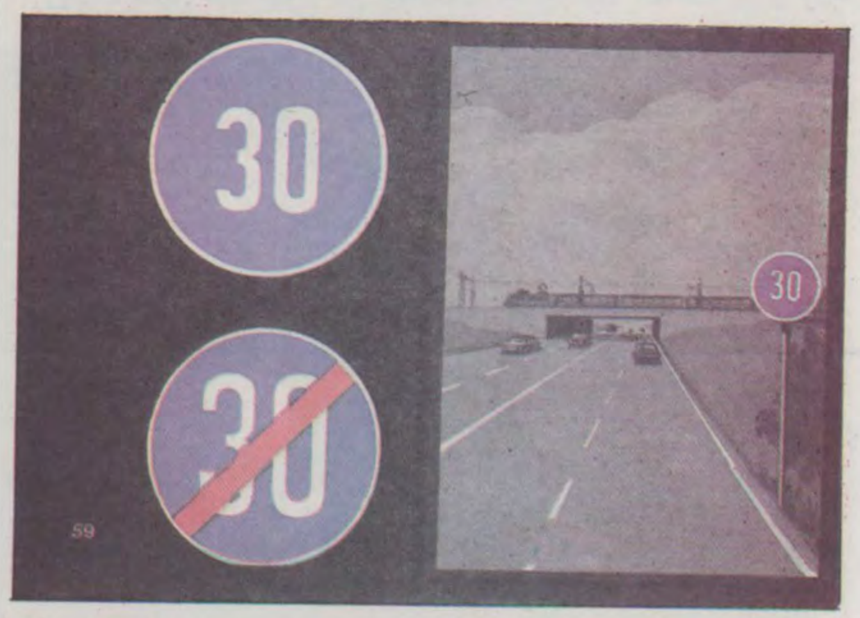
العلامات الاجبارية او الالزاميــــة

ومعنى هذا النوع من العلامات هو الزام السائق او مستخدم الطريق بالقيام بعمل معين يستدل اليه من خلال الرمز الموجود في داخل العلامة لغرض تنظيم حركة السير والمرور

ويكون شكل هذا النوع من العلامات دائري لون القاعدة ازرق والرمز لونه ابيض..



ـ ممنوع مرور المركبات الحوضية
ـ يجب استخدام السلسلة الحديدية مع الاطارات عند السير على طريق مثلج



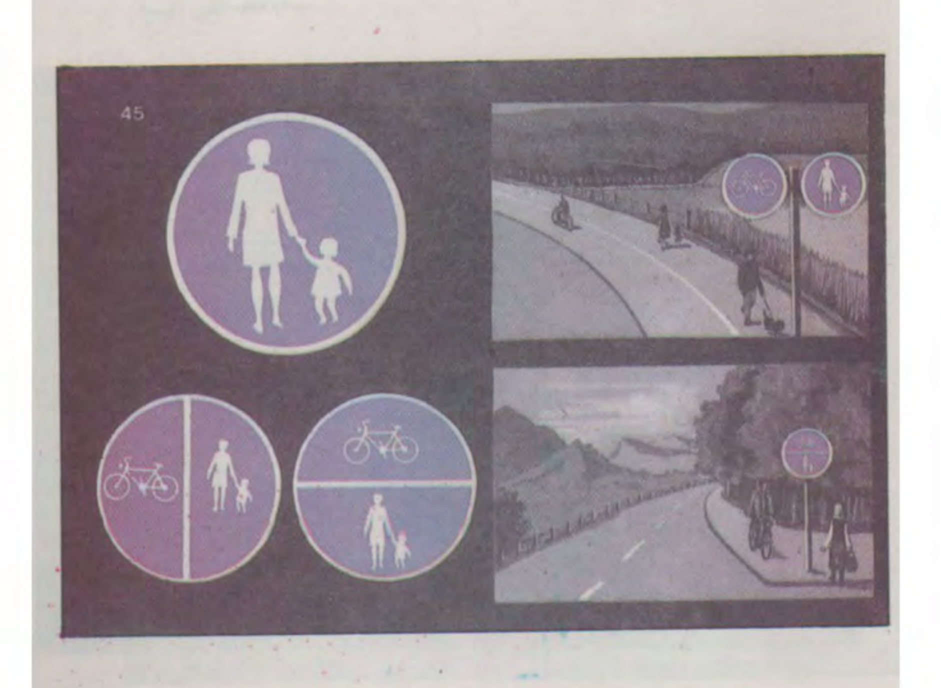
ـ الحد الادنى للسرعة حسب الحد المبين في العلامة
ـ نهاية التحديد

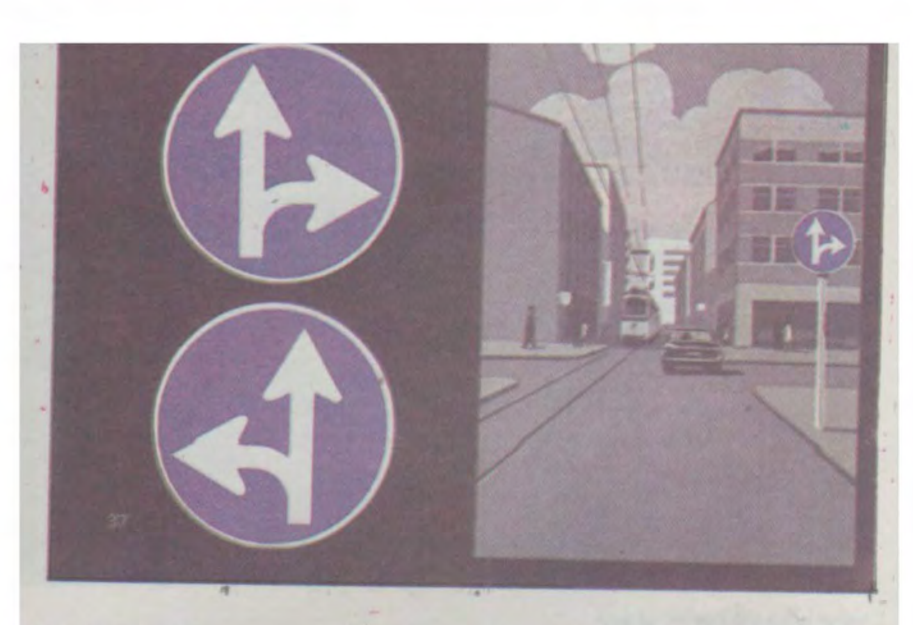


ـ ممر خاص لمرور الباصات

ـ طريق خاص للمشاة

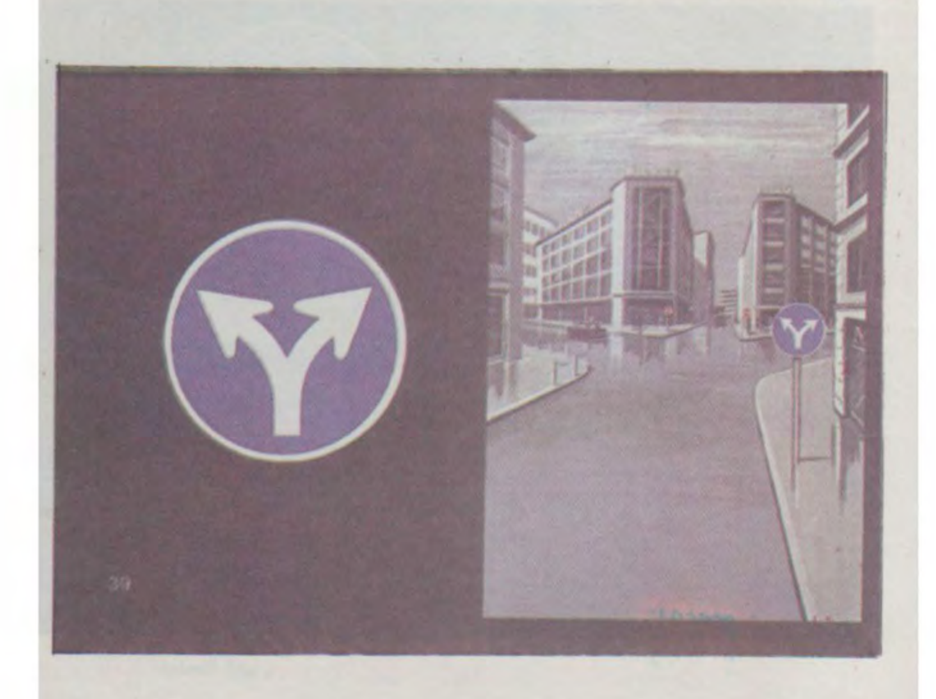
ـ طريق خاص للمشاة والدراجات الهوائية





سر باحد الاتجاهين عند التقاطع

ـ تستطيع المرور يمين أو يسار العلامة

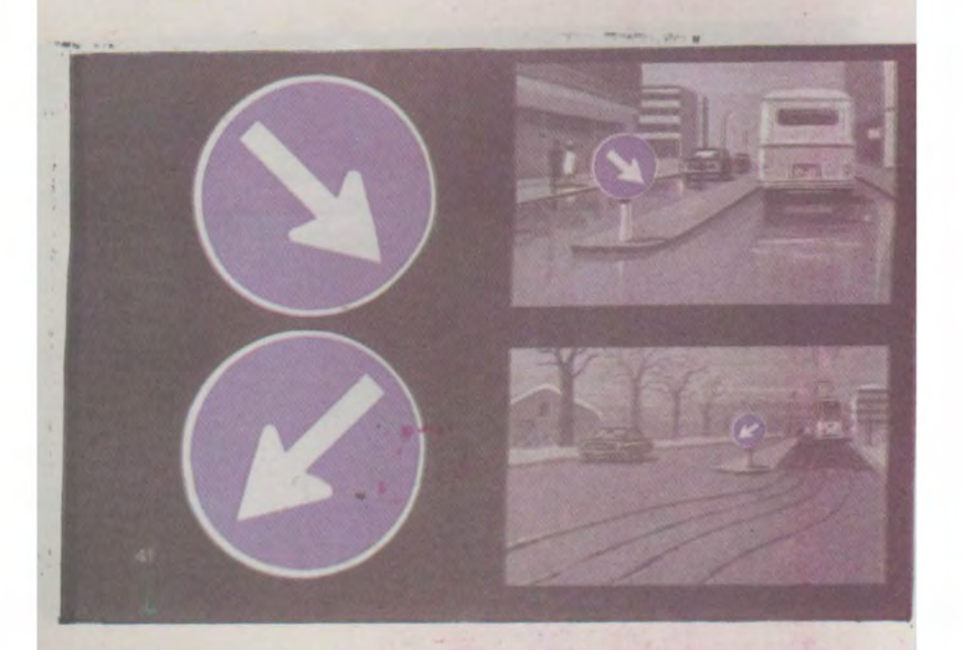


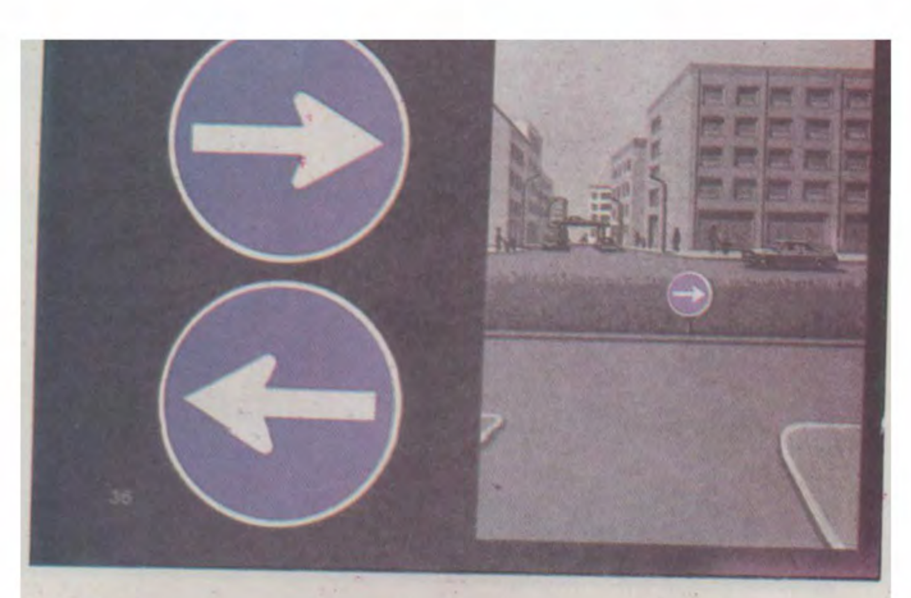


ـ اتجه للأمام

ـ حافظ على اليمين

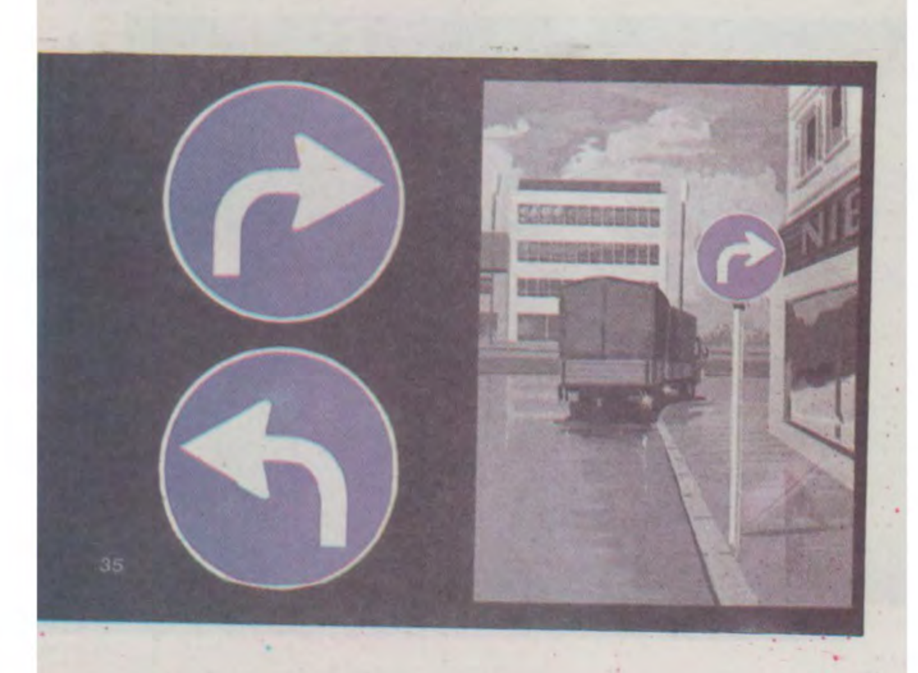
ـ حافظ على اليسار

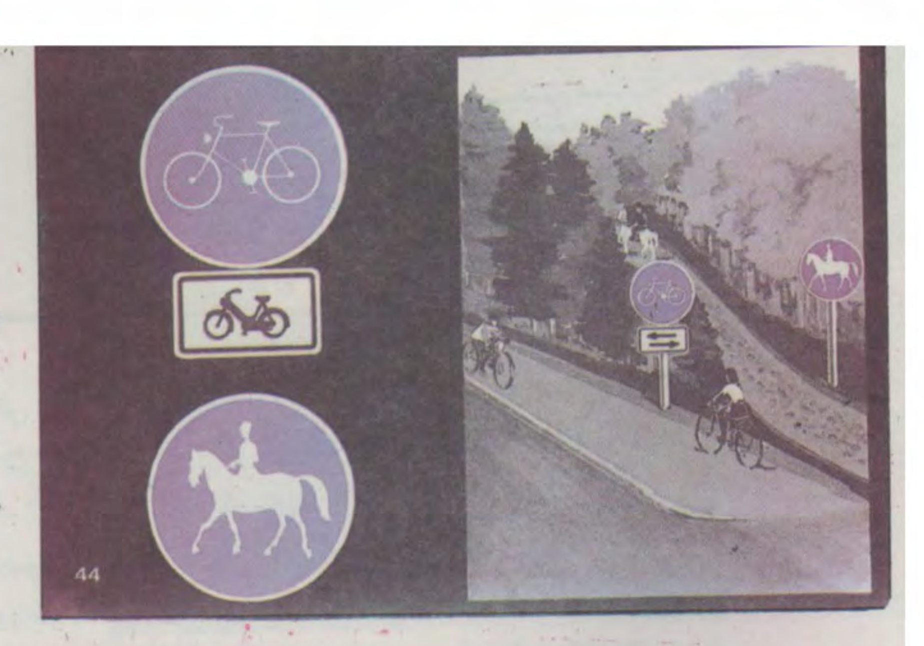




ـ اتجه لليمين ـ عليك الاتجاه يميناً عند التقاطع امامك

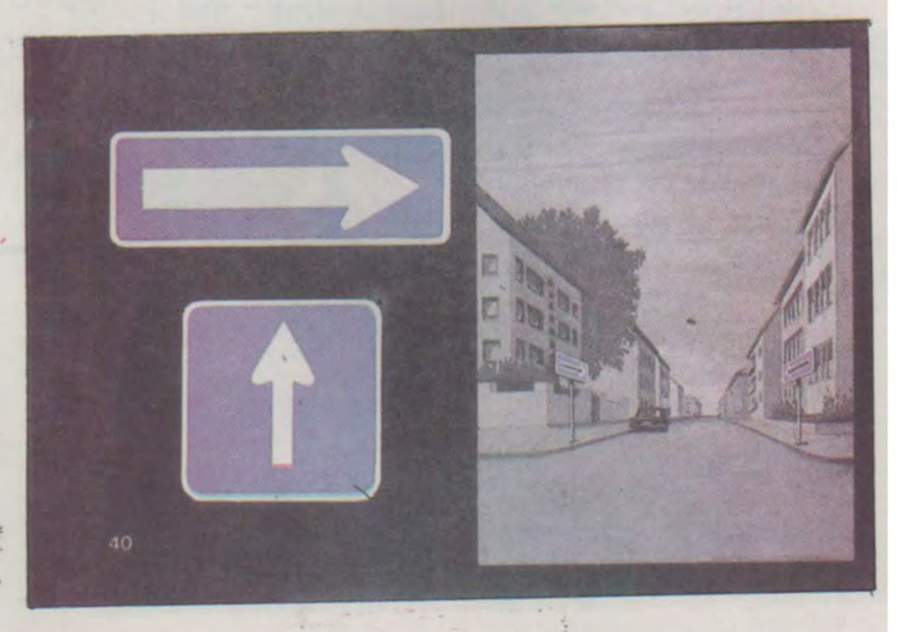
ـ اتجه لليسار ـ عليك الاتجاه يساراً عند التقاطع امامك





ـ طريق خاص للدراجات الهوائية
ـ طريق خاص لمستخدمي الحيوانات

ـ طريق ذو إتجاه واحد

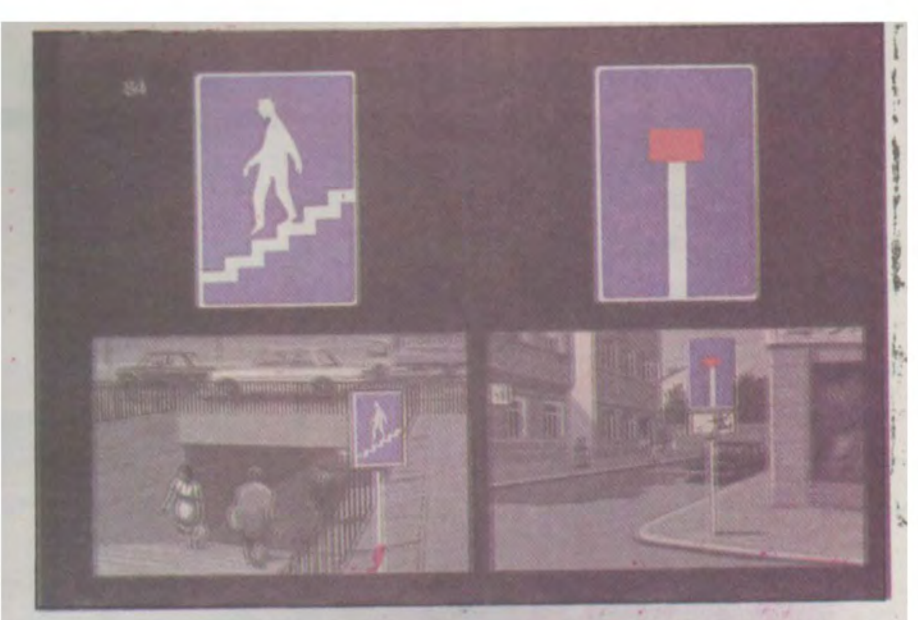


العلامات الارشادية

معنى هذا النوع من العلامات هو اعطاء السائق ومستخدم الطريق بعض الارشادات او التوجيهات او لتزويدهم ببيانات ذات نفع لهم وذلك اثناء استخدامهم للطريق وتكون هذه العلامات اما علامة اعلام او دلاله ..

ويكون الشكل الخارجي لهذا النوع مربعا او مستطيلاً بالنسبة لعلامات الاعلام تكون بلون ازرق والرمز باللون الابيض يدل على نوع الخدمات او الاماكن التي قد يحتاجها مستخدم الطريق وعلامات الدلالة تكون على شكل مستطيل توضح بها ابعاد واسماء المدن وارقام الشوارع والمسافات الباقية للوصول الى مدينة اخرى ومواقع المدن

وتكون باللون ازرق والكتابة باللون الابيض في الطريق ذات السير السريع وتكون باللون الاخضر والكتابة باللون الابيض في الطريق الخارجية والطرق الرئيسية وباللون الاصفر او البيجي والكتابة باللون الاسود في الطرق الداخلية .
وهي كما يلي : -



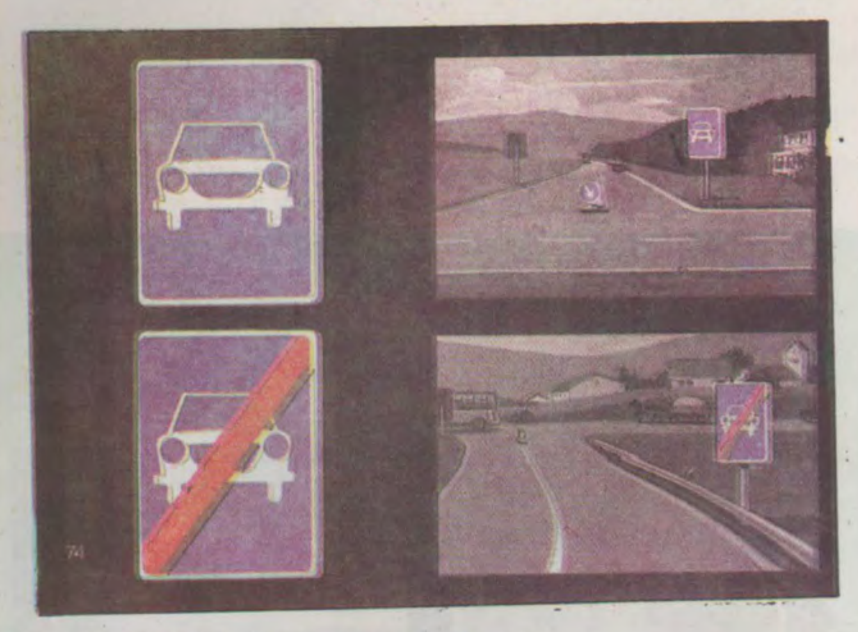
- طريق غير نافذ
- نفق لعبور المشاة

- منطقة عبور مشاة




وجود كازينو
وجود مطعم
وجود فندق
وجود مضخة وقود
وجود موقف للسيارات
600m
وجود مركز للشرطة
وجود مركز طبي
وجود تلفون
وجود ورشة تصليح
وجود ماء للشرب
وجود مخيم
200 m
500 m

طريق مرور سيارات فقط له نفس قواعد الطريق السريع .



نهاية طريق مرور السيارات الذي له نفس قواعد الطريق السريع

نهاية طريق المرور السريع .

ـ طريق مرور سريع





الحد الأعلى والأدنى للسرعة



علامة دلالة — علامة دلالة

طريق غير نافذ — علامة دلالة

سر باتجاه السهم عند الاستدارة الى اليسار — طريق غير نافذ



علامة اتجاه

علامة اتجاه

اختار اتجاه الطريق المناسب

حدود المدينة

اتجاه الى مطار

علامة دلاله

اتجاه الى مطار

نهاية حدود المدينة

اتجاه لبيت الشباب

اتجاه الى مخيم

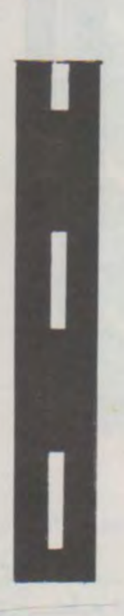
تاكيد للاتجاه الصحيح

العَلامَاتُ الأرضِيَة

وهي احدى انواع العلامات والتي تكون على سطح الطريق ويجب ان تكون هذه العلامات من مادة غير منزلقة وان لا تبرز فوق سطح الطريق اكثر من ١سم واذا استعمل السيراميك فيجب ان لا يبرز اكثر من ١٫٥ سم وبحيث ان لا يؤثر على سلامة المرور. . وهذه العلامات اما ان تكون طولية او مستعرضة. . وتصنع عادة من أصباغ عاكسة بلون أبيض أو أصفر.

العلامات الطولية

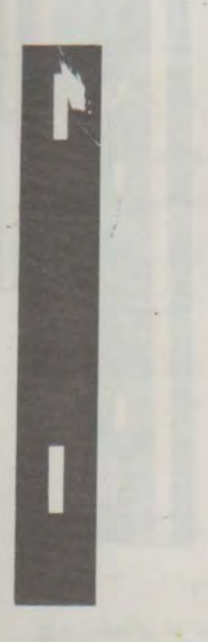
١ ـ الخط المتقطع وهو يعني تحديد ممرات السير في المسلك وكذلك يسمح بالاجتياز



خط منتصف الطريق يسمح بالتجاوز

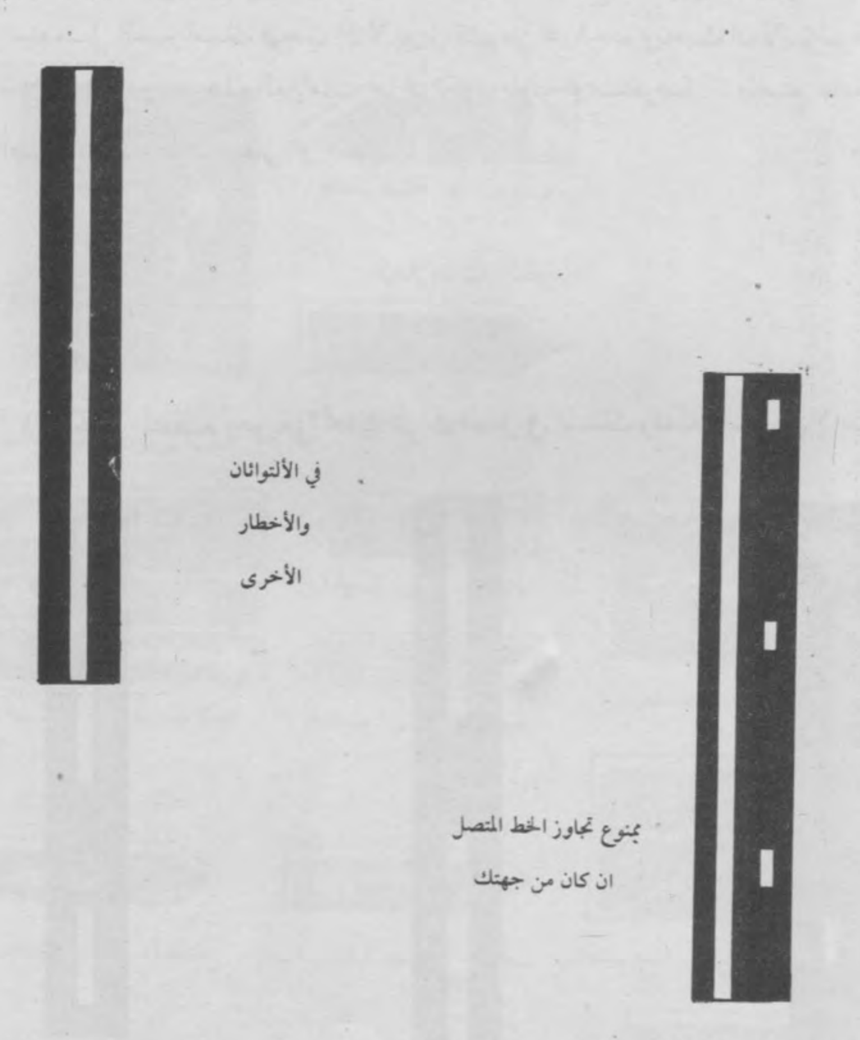


خط تحذيري لا يسمح بالتجاوز الا بخلو الطريق



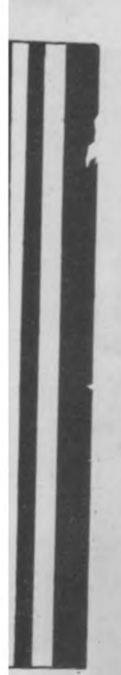
الخط المستعمل لبيان الممرات

٢ • الخـط المتصـل وهـو الخـط الـذي يحدد الممرات في الطريق ويمنع الاجتياز ولا يجوز الاجتياز الا تفادياً من خطر.

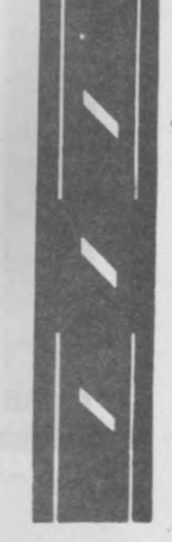


٣ • الخطان المزدوجان المتصل والمتقطع جنباً الى جنب يعني ان السائق يستطيع ان يجتاز في حالة وجود الخط المتقطع من جهته واذا كان الخط المتصل بجانبه يعني يمنع الاجتياز

٤ • الخطان المتصلان جنباً الى جنب فهويعني الفصل بين السير المتواجه ويكون بمثابة جزرة وسطية ولا يجوز تجاوزه الا تنفيذاً لتعليمات المرور او تلافي عائق او حادث.



ممنوع تجاوز الخطوط



لا تدخل في
المسافة المخططة

٥ • خطوط العوائق وهي تشبه الجزرة الوسطية لفصل بين السير المتواجه ولكنها مرسومة على سطح الارض بدلا من الجزرة ويمنع المرور عليها او الوقوف فوقها.

الخطوط الطولية على حافة الطريق

٠٦ الخط المتصل الاصفر في الجانب الأيمن من حافة الطريق يعني يمنع الوقوف في ايام العمل.



يمنع الوقوف في
ايام العمل
السبت الخميس

ممنوع الوقوف
في كل الاوقات



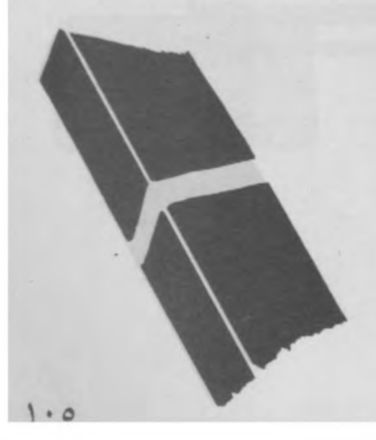
٠٧ خطان متصلان لونهما اصفر يعني ممنوع الوقوف في كل الاوقات.

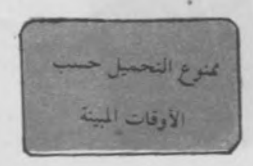
٠٨ الخط المتقطع الاصفر في الجانب الايمن من الطريق يعني يحدد الوقوف في علامة تثبت فيها الوقت المسموح فيه الوقوف .



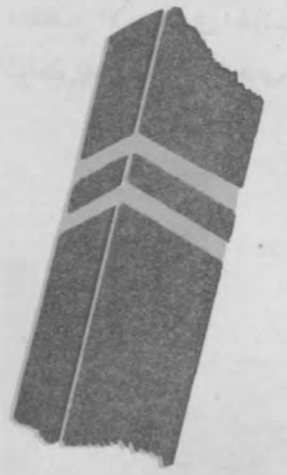
الوقوف تحدد
بقطعة تحديد الوقت

٠٩ خطوط في حافة الرصيف وهي المستعملة بالتحميل والتفريغ الخط الواحد الاصفر على حافة الرصيف يعني يمنع التحميل والتفريغ حسب الوقت المثبت في اللوحة .



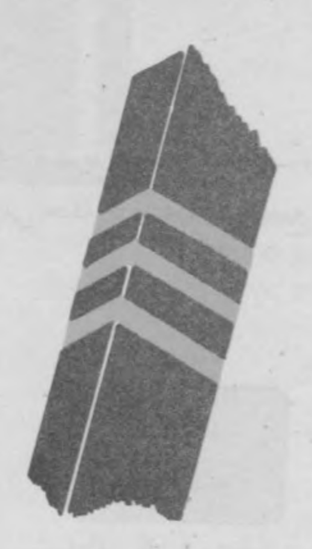


١٠ الخطان المتصلان على حافة الرصيف باللون الاصفر يعني يمنع التحميل والتفريغ في ايام العمل.



ممنوع التحميل أو التفريغ في أيام العمل
من الساعة ٧.٣٠ الى الساعة ـ ٣ مساء

١١ ثلاث خطوط صفراء اللون في حافة الرصيف يعني يمنع التفريغ والتحميل في كل الاوقات.



ممنوع التحميل أو التفريغ
في جميع الأوقات

١ ـ العلامات المستعرضة

١٢ الخطان المتقطعان في عرض الطريق يعني اعط الاسبقية للسير الذي امامك وتوضح في نهاية الطُريق الفرعي بألتقائه بالطريق الرئيسي .



اعطي الاسبقية للسير امامك

١٣ الخط المتقطع المستعرض يعني اعط الأسبقية للسير الذي في الساحة ويوضع في التقاء الشارع بالساحة او التقاطع .



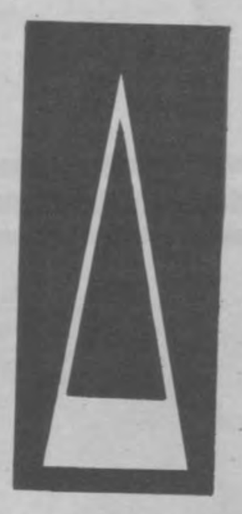
قف واعطي الأسبقية للسير المستدير من الساحة

١٤ الخطان المتصلان المستعرضة توضع في قرب علامات الوقوف وهي تعني يجب ان يكون وقوف المركبات عند هذا الخط .

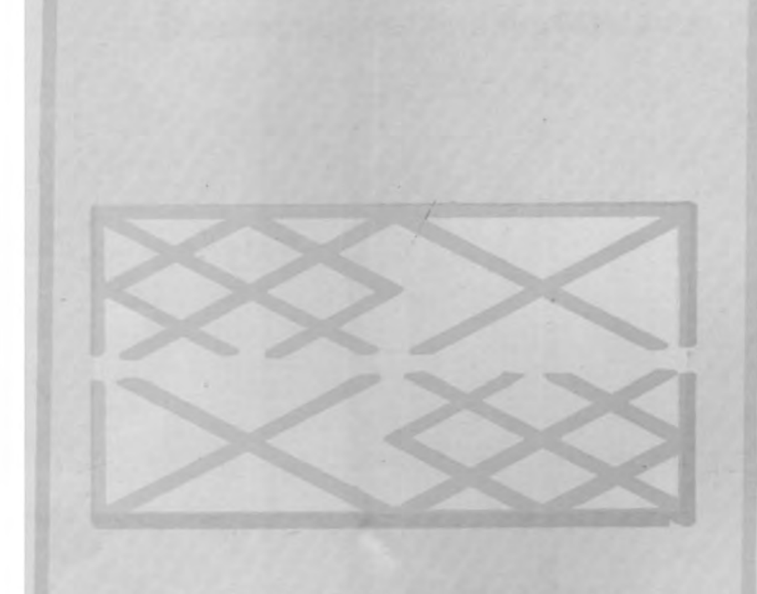
١٥ الخط المتصل المستعرض يوضع قرب اشارات الوقوف الضوئية او اشارة رجل المرور وتعني يجب الوقوف عند هذا الخط في حالة وجود اشارة وقوف.

خط التوقف عند أضوية المرور أو بأشارة شرطي المرور

١٦ المثلث الـذي يرسم على سطـح الطـريق بشكـل مقلوب القـاعدة الاعلىٰ والراس للاسفل يعني اعطاء الاسبقية للسير الذي امامك.



تحذير لوجود قطعة اعطاء الاسبقية



يمنع الدخول الى المنطقة المخططة باللون الاصفر ان كانت

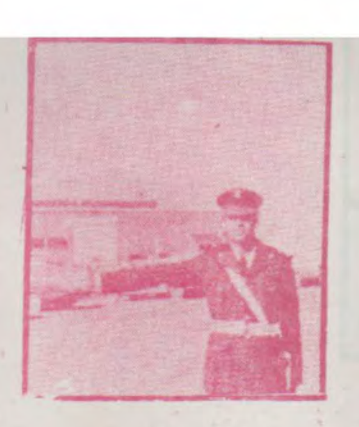
الجهة الثانية مشغولة من السيارات . ،

أشـــارات رجـــل المـــرور



أشـــارات الـــوقـــوف

١ • اشـارة ايقـاف السـير المـواجــه او القـادم من امام رجل المرور وتكون هذه الاشارة بأستعمال اليَد اليسرى برفعها الى الاعلى والكف مواجه الى حركة السير وعلى السواق المواجهين لرجل المرور الوقوف تنفيذاً لهذه الاشارة.



٢ • اشارة ايقاف السير القادم من خلف رجل المرور وتكون برفع اليد بمستوى الكتف ومدها الى الجانب والكف مفتوح وعلى السواق القادمين من الخلف الوقوف.



٣ • ايقاف السير القادم من الامام والخلف وتكون بأستعمال الذراعان الايسر والايمن في آن واحد. . دمج الاشارتين السابقتين مع بعض وعلى السواق القادمين من الخلف والامام الوقوف تنفيذاً لهذه الاشارة.



أشارات الحركة

١ ـ اشارة تحريك السير الواقف امام رجل المرور وتكون بتحريك الذراع اليسرى من المرفق والكف ممدودة ويلوح بالساعد من الاسفل الى الاعلى بمستوى الكف وعلى السواق الواقفين التحرك بالسرعة المستطاعة .



٣ ـ تحريك السير من اليمين او اليسار وذلك باستخدام الذراع المواجه لجهة السير بتحريكها من المرفق وهي ممدودة الى امام الوجه والكف ممدودة .